



# Správa o záveroch predbežnej štúdie 2025

## Zavádzanie elektromobility na Slovensku

Najvyšší kontrolný úrad SR  
Ľubomír Andrassy, predseda

## 1 Základné údaje o kontrolovanej problematike

Elektromobilita predstavuje revolučný prístup k doprave, ktorý využíva elektrickú energiu ako primárny zdroj pohonu vozidiel. Tento koncept zahŕňa široké spektrum technológií, od elektrických vozidiel (BEV) cez elektrické autobusy až po mikromobilitu, ako sú elektrické bicykle a kolobežky. Elektromobilita je považovaná za jeden z kľúčových nástrojov na znižovanie emisií skleníkových plynov, zlepšenie kvality ovzdušia a zníženie závislosti od fosílnych palív.

Elektromobilita je významný krok smerom k udržateľnejšej doprave a životnému prostrediu. Jej rozvoj prináša nielen environmentálne a ekonomické výhody, ale aj príležitosti na transformáciu energetického a dopravného sektora. Investície do výskumu, infraštruktúry a vzdelávania sú kľúčom k jej úspechu. Elektromobilita sa stáva jednou z dominantných tém v oblasti udržateľnej dopravy.

Cieľom predbežnej štúdie bolo zmapovať nastavenie systému rozvoja elektromobility v SR a identifikovanie rizikových oblastí. Kontrolóri na základe štúdie relevantných dokumentov, pracovných stretnutí so zainteresovanými stranami a uznávanými odborníkmi z oblasti elektromobility, ako aj za použitia nástrojov výkonnostnej kontroly (RACI analýza, Stakeholder mapping a Issue analýza), získali podrobnejšie informácie

- o zodpovednosti a kompetenciách stakeholderov,
- o spôsobe riadenia, manažovania,
- o spolupráci dotknutých orgánov,
- o aktuálnom počte elektromobilov,
- o aktuálnom stave nabíjacej infraštruktúry,
- o systéme financovania,
- o dobrej praxi,
- o bezpečnosti elektromobilov,
- o aktivitách/opatreniach na podporu rozvoja elektromobility,
- o motiváciách spotrebiteľov.

*Pracovné stretnutia sa uskutočnili s Ministerstvom hospodárstva Slovenskej republiky, Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky, Ministerstvom financií Slovenskej republiky, Ministerstvom životného prostredia (Slovenský hydrometeorologický ústav), Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky (Hasičský a záchranný zbor), so Slovenskou asociáciou pre elektromobilitu, Úradom pre reguláciu sieťových odvetví. **Hlavným cieľom pracovných stretnutí bolo identifikovať a potvrdiť riziká v oblasti politiky elektromobility.***

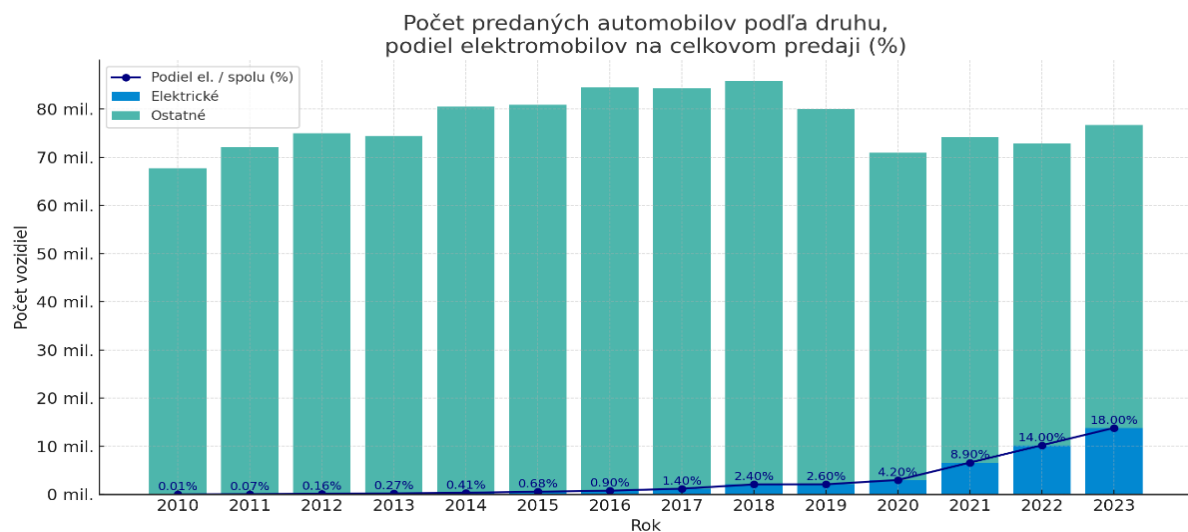
### 1.1 Globálny pohľad na elektromobilitu

Predaj elektromobilov vo svete neustále rastie a v roku 2024 sa predalo približne 17 miliónov kusov osobných a ľahkých úžitkových BEV<sup>1</sup>. V porovnaní s rokom 2023 vzrástli predaje približne o 25 %. Napriek postupnému rušeniu nákupných stimulov, zvyšovaniu cien surovín a vysokej inflácii zostali predaje BEV silné. Prevažná väčšina predaja elektromobilov v roku 2024 pripadala na Čínu (65 %), Európu (17 %) a Spojené štáty (9 %). Tieto 3 regióny tvoria 91 % celosvetového predaja BEV a zároveň približne 65 % celosvetového predaja všetkých druhov áut, čo ukazuje, že predaj BEV zostáva geograficky koncentrovanejší než predaj spaľovacích modelov.

Postupné sprísňovanie emisných noriem a politický vývoj posilňujú očakávania rýchlej elektrifikácie vozidiel. Graf č. 1 znázorňuje, že v roku 2023 bolo skoro každé piate predané auto elektrické. Podľa dostupných scenárov stanovených Medzinárodnou agentúrou pre energetiku by v roku 2030 malo byť v Číne každé tretie auto na cestách elektrické, v USA a EÚ takmer každé piate. V roku 2035 sa očakáva, že každé druhé predané auto vo svete bude BEV.

<sup>1</sup> <https://rhomotion.com/news/over-17-million-evs-sold-in-2024-record-year/>

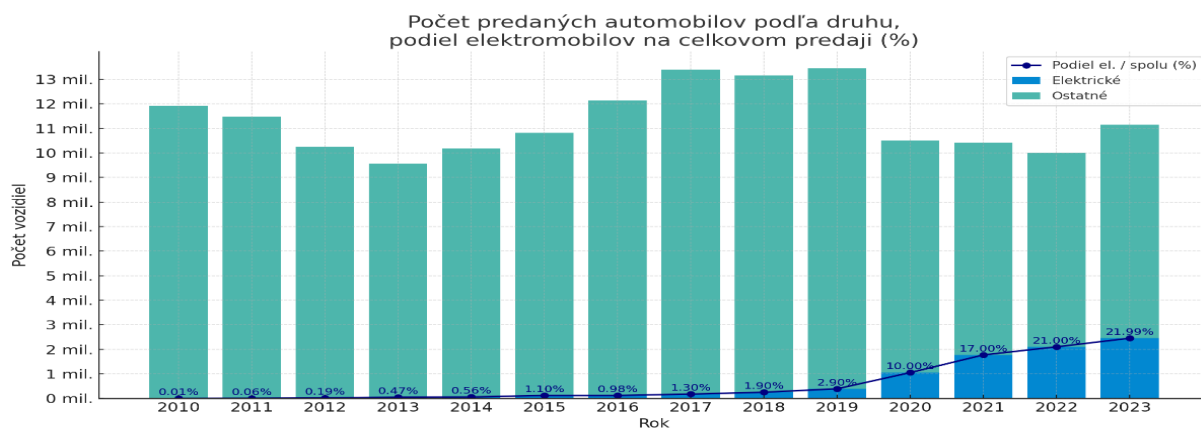
Graf č. 1 – Počet predaných automobilov podľa druhu v rokoch 2010 – 2023 vo svete



Zdroj: Medzinárodná agentúra pre energetiku, vlastné spracovanie

Európsky trh s BEV zaznamenal v posledných rokoch výrazný rast poháňaný vládnymi stimulmi, prísnejšími emisnými predpismi, zvyšovaním povedomia o životnom prostredí a pokrokom v technológii. Trend smerom k udržateľnej doprave prispieva k rastu trhu s BEV v Európe. Mnoho spotrebiteľov sa obracia na elektrické vozidlá ako na ekologickú alternatívu k tradičným benzínovým alebo naftovým vozidlám. Podľa Európskeho združenia výrobcov automobilov (ACEA) v roku 2022 európsky automobilový trh klesol, pričom registrácie nových elektrických vozidiel pokračovali v rastovom trende. Graf č. 2 znázorňuje, že v roku 2023 bolo v Európe približne každé piate predané vozidlo elektrické. Vzhľadom na nastavenú trajektóriu predaja BEV sa očakáva, že už v roku 2025 bude každé štvrté novoprihlásené vozidlo elektrické.

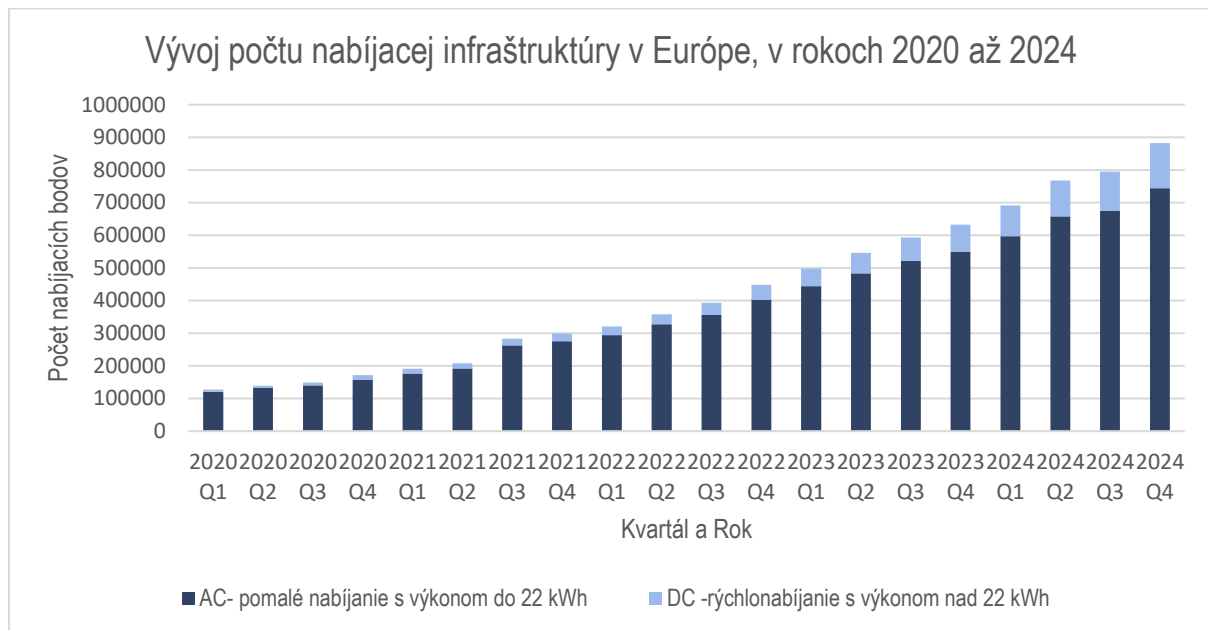
Graf č. 2 – Počet predaných automobilov podľa druhu v rokoch 2010 až 2023 v Európe



Zdroj: Medzinárodná agentúra pre energetiku, vlastné spracovanie

Rozšírením infraštruktúry pre nabíjanie elektromobilov sa odstránia obavy spotrebiteľov z nedostatku elektriny počas jazdy. Elektrické vozidlá sa stávajú realizovateľnou možnosťou pre širšiu skupinu spotrebiteľov, pretože je k dispozícii viac nabíjacích staníc. Rastúca dostupnosť nabíjacích staníc podporuje dopyt po elektrických vozidlách. Počet nabíjacích bodov v Európe v roku 2024 prekročil 800 tis. a oproti roku 2023 sa ich počet zvýšil o viac ako 40 % (viď Graf č. 3).

Graf č. 3 – Vývoj počtu nabíjacej infraštruktúry v rokoch 2020 až 2024 v Európe



Zdroj: Európske stredisko pre alternatívne pohony, vlastné spracovanie

*Elektrifikácia dopravy je globálnym trendom, ktorý naberá na sile vďaka technologickému pokroku, vládnyim stimulom a rastúcemu environmentálnemu povedomiu. Hlavnými regiónmi predaja zostávajú Čína, USA a Európa. Zatiaľ čo Čína vedie v predaji BEV, Európa a USA zaznamenávajú stabilný rast, podporený rozvojom infraštruktúry a priaznivými politikami. Elektrické vozidlá sa stávajú dostupnejšou a praktickejšou alternatívou k tradičným spaľovacím motorom, pričom ich podiel na trhu rastie.*

## 1.2 Znižovanie emisií v doprave

Klimatická zmena predstavuje existenčnú hrozbu, ktorá si vyžaduje zvýšenie ambícií a intenzívnejšie kroky zo strany Európskej únie a jej členských štátov. V tejto súvislosti Európska komisia v roku 2019 prijala **Európsku zelenú dohodu (EZD)**<sup>2</sup>, ktorá stanovila environmentálny cieľ – dosiahnuť uhlíkovú neutralitu do roku 2050. V rámci EZD sa EÚ, okrem iného, zaviazala znížiť emisie skleníkových plynov v sektore dopravy o 90 %.

Na podporu tohto cieľa boli prijaté nasledovné právne a strategické predpisy:

- **Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/631**, ktorým sa stanovujú emisné normy CO<sub>2</sub> pre nové osobné automobily a ľahké úžitkové vozidlá;
- **Stratégia pre udržateľnú a inteligentnú mobilitu**, v ktorej sú predstavené konkrétne kroky na zníženie závislosti dopravy od fosílnych palív;
- **Fit for 55**, ktorý zahŕňa kľúčové opatrenia, napríklad
  - stanovenie prísnejších cieľov na rok 2030 pre podiel energie z obnoviteľných zdrojov v sektore dopravy, čím sa má podporiť prechod na udržateľnejšie energetické zdroje,
  - zavedenie cieľov pre infraštruktúru elektromobility a alternatívnych palív do roku 2030, čo zahŕňa rozvoj nabíjajúcich staníc pre elektromobily a podporu využívania alternatívnych palív,
  - cenové stimuly prechodu na nízkoemisnú dopravu, ktoré majú motivovať k znižovaniu závislosti od fosílnych palív,

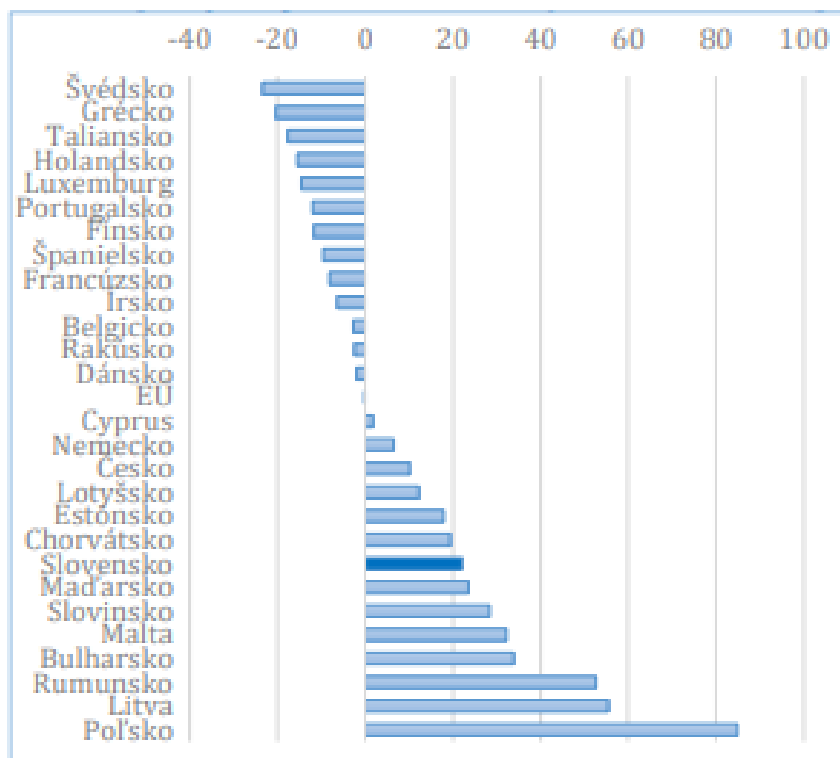
<sup>2</sup> <https://www.consilium.europa.eu/sk/policies/european-green-deal/>

- predaj vozidiel so spaľovacími motormi od roku 2035 nebude povolený, čo predstavuje zásadný krok, keďže tieto vozidlá v súčasnosti tvoria významnú časť flotily na európskych cestách.

Sektor dopravy je v kontexte dekarbonizácie právom považovaný za tzv. „hard-to-abate“, teda sektor s ťažko odstrániteľnými emisiami. Napriek tomu sa Európskej únii podarilo do roku 2019 znížiť emisie z dopravy o 1,2 % v porovnaní s rokom 2005, tento pokrok však nemožno v rámci cieľov EZD považovať za dostatočný.

Znižovanie emisií skleníkových plynov si vyžaduje intenzívne a sústredené politické úsilie. Trinástim členským štátom sa podarilo znížiť emisie z cestnej dopravy oproti bázickému roku 2005 (viď Graf č. 4). K dosiahnutému pokroku prispel vyšší podiel vozidiel na alternatívne palivá, vysoký podiel energie z obnoviteľných zdrojov a efektívny systém riadenia v oblasti energetiky a klímy.

Graf č. 4 – Zmena objemu emisií skleníkových plynov z cestnej dopravy za rok 2019 v EÚ (2005 = 100, v %)

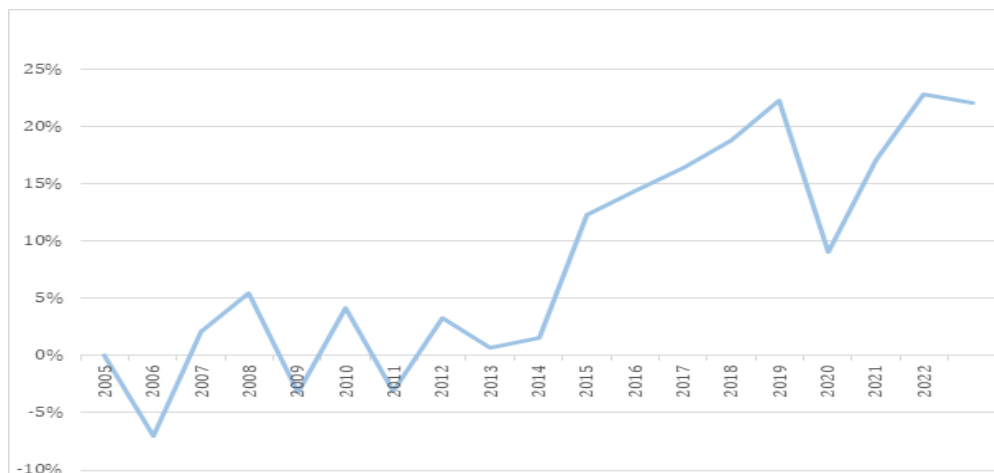


Zdroj: SHMÚ

Na Slovensku sektor cestnej dopravy svojim 22-percentným rastom emisií, oproti bázickému roku 2005, neprispieva k dosiahnutiu dekarbonizačných cieľov<sup>3</sup> (viď. Graf č. 5). Z grafu vyplýva, že emisie sa darilo znižovať najmä v obdobiach poklesu hospodárskej výkonnosti (v rokoch 2009 až 2012 v dôsledku globálnej ekonomickej krízy a v rokoch 2020 a 2021 následkom pandémie COVID-19). Následné oživenie hospodárskeho rastu so sebou vždy prinieslo aj oživenie rastu emisií z dopravy.

<sup>3</sup> <https://analyzy.gov.sk/files/archiv/12/desatoro-dekarbonizacie-dopravy.pdf>

Graf č. 5 – Dynamika rastu emisií skleníkových plynov z cestnej dopravy SR (2005 = 100, v %)



Zdroj: SHMÚ

*Klimatická zmena predstavuje vážnu hrozbu, ktorá si vyžaduje okamžité a ambiciózne kroky zo strany EÚ a jej členských štátov. EÚ prijala EZD s cieľom dosiahnuť uhlíkovú neutralitu do roku 2050, pričom sektor dopravy hrá kľúčovú úlohu v tomto procese. Emisie z cestnej dopravy na Slovensku vzrástli o 22 % oproti roku 2005, čo brzdí dosahovanie cieľov dekarbonizácie. Na dosiahnutie cieľov EZD je potrebné intenzívne politické úsilie, zavádzanie efektívnych opatrení na podporu udržateľnej dopravy a zvýšenie podielu obnoviteľných zdrojov energie a alternatívnych palív v doprave.*

## 1.3 Kompetenčné vymedzenie vybraných orgánov

Elektromobilita je komplexnou témou s presahom do mnohých oblastí fungovania štátu a jeho verejných politík. Týka sa priemyslu, energetiky, konkurencieschopnosti hospodárstva, životného prostredia, zdravia aj vzdelávania ľudí.

Verejná politika elektromobility v SR je rozdelená medzi viaceré rezorty, subjekty a na rôzne úrovne riadenia. Kompetencie jednotlivých rezortov, vyplývajúce z platných právnych predpisov, podrobnejšie upravujú strategické a koncepcné dokumenty. Akčný plán rozvoja elektromobility je typickým príkladom roztrieštenej zodpovednosti, pričom dochádza aj k jej prekryvaniu. Elektromobilita nie je koordinovaná jediným orgánom, ktorý by komplexne riadil politiku elektromobility a niesol jasnú zodpovednosť za jej rozvoj.

### a) Vláda SR –

- celková zodpovednosť za elektromobilitu,
- koordinácia činnosti ministerstiev a ostatných ústredných orgánov štátnej správy, zapojených do elektromobility.

Vláda SR, ako vrcholový orgán, zodpovedá za plnenie klimatických cieľov EÚ, ochranu životného prostredia a zlepšovanie kvality života obyvateľov. Rozhoduje o tom, či prechod dopravy od využívania fosílnych palív k elektromobilite bude prioritou verejných politík.

### b) Ministerstvo hospodárstva SR –

- tvorba strategických a aplikačných dokumentov pre elektromobilitu,
- tvorba dotačných schém na podporu elektromobility a nabíjacích staníc,
- financovanie projektov na podporu elektromobility,
- financovanie výskumu a vývoja nových technológií,

- *koordinácia spolupráce medzi verejným a súkromným sektorom,*
- *tvorba a realizácia štátnej politiky, koncepcií a programov rozvoja v oblasti energetiky, vrátane elektroenergetiky (v súčinnosti s ÚRSO, SIEA).*

MH SR je jedným z viacerých gestorov a nositeľom politiky elektromobility. Realizuje opatrenia spojené so znižovaním závislosti od fosílnych palív, zabezpečuje dostatočné energetické zdroje a vybudovanie nabíjacej infraštruktúry. Spoluzodpovedá za zvyšovanie podielu elektrických vozidiel v doprave vrátane verejnej dopravy.

### c) Ministerstvo dopravy SR –

- *tvorba legislatívy a politik v oblasti dopravy a výstavby nových parkovacích miest,*
- *integrácia elektromobility do národných dopravných stratégií a riadenie udržateľnej mobility v mestách a krajocho,*
- *plánovanie, realizácia a podpora nabíjacej infraštruktúry popri diaľniciach a hlavných komunikáciách.*

MD SR zodpovedá za efektivitu a kvalitu dopravy vo väzbe na plnenie smerníc EÚ o modernej a ekologickej doprave. Ide najmä o presadenie nízkoemisnej dopravy v mestách a krajocho, no tiež o stanovenie pravidiel pre bezpečné nabíjanie a parkovanie elektromobilov v budovách.

### d) Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR –

- *riadi, koordinuje a vykonáva dohľad nad využívaním prostriedkov z fondov EÚ,*
- *vyhlasuje výzvy na podporu elektromobility z fondov EÚ,*
- *zabezpečuje viaceré priezové politiky vrátane tém Smart Agenda – inteligentná mobilita a Smart City – inteligentné mesto,*
- *spolupracuje s ďalšími ministerstvami (MD SR, MH SR) na financovaní projektov digitálnej a ekologickej dopravy.*

Hlavnou úlohou MIRRI SR je efektívne využívanie zdrojov EÚ pri presadzovaní udržateľnej dopravy, digitalizácie a integrácie elektromobility do verejnej dopravy a inteligentných dopravných systémov. Projekty financuje prostredníctvom Plánu obnovy a odolnosti a čiastočne z programov Interreg. Podporuje tiež inovácie v oblasti elektromobility.

### e) Ministerstvo financií SR –

- *implementácia daňových stimulov a úľav na podporu elektrických vozidiel,*
- *monitorovanie finančnej efektívnosti projektov a dohľad nad využívaním fondov EÚ,*
- *zabezpečenie fiškálnej udržateľnosti prechodu na elektromobilitu, vrátane návrhu kompenzačných mechanizmov na výpadky príjmov zo spotrebných daní na fosílnu palivá a motorové vozidlá.*

Ministerstvo financií SR má v rukách motivačné nástroje na podporu elektromobility, ktoré môžu zvýšiť záujem spotrebiteľov o elektrické vozidlá a prispieť tak k urýchleniu prechodu na bezemisnú dopravu. MF SR rozhoduje o poskytnutí finančných prostriedkov zo štátneho rozpočtu pri financovaní politiky elektromobility.

### f) Úrad pre reguláciu sieťových odvetví (ÚRSO) –

- *reguluje ceny elektriny a distribučné poplatky,*
- *určuje trhové podmienky pre nabíjanie infraštruktúru,*
- *určuje tarify a mechanizmy podpory pre odberateľov elektriny.*

Úlohou ÚRSO, ako nestranného a nezávislého ústredného orgánu štátnej správy, je optimálne nastavenie cien v sieťových odvetviach (vrátane cien elektriny) tak, aby ochránil koncového užívateľa pred možným zneužitím dominantného postavenia monopolných dodávateľov energií.

*Kompetencie v oblasti politiky elektromobility sú rozdelené medzi viaceré ministerstvá a inštitúcie bez jednoznačne určenej autority s exekutívnymi právomocami. Identifikovaná absencia centrálného koordinátora, ktorý by efektívne riadil celú agendu politiky elektromobility, zakladá riziko nekoordinovanosti systému. NKÚ SR v roku 2018 vykonal kontrolu na tému „Podpora vo vybraných oblastiach klimaticko-energetickej politiky s dôrazom na zachovanie dlhodobej udržateľnosti verejných príjmov“, kde jedným z odporúčaní bolo zintenzívnenie spolupráce a koordinácie všetkých zainteresovaných rezortov, najmä MH SR, MDaV SR a MŽP SR, a to pri prijímaní a realizácii opatrení na dosiahnutie národných cieľov.*

#### 1.4 Strategické dokumenty

Politika elektromobility bola prvýkrát samostatne sformulovaná v roku 2015 v dokumente *Stratégia rozvoja elektromobility v SR* a jej vplyv na národné hospodárstvo SR, pričom nikdy nebola aktualizovaná a v súčasnosti už neplní funkciu koncepčno-strategického materiálu.

**Stratégia rozvoja elektromobility v SR a jej vplyv na národné hospodárstvo SR (2015)**<sup>4</sup> – predstavuje komplexný plán na podporu odvetvia elektromobility na Slovensku. Cieľom je nielen zlepšiť ekologickú a zdravotnú situáciu, znížiť závislosť od fosílnych palív, ale aj podporiť hospodársky rast, inovácie a vytváranie pracovných miest. Stratégia kladie dôraz na spoluprácu medzi štátnymi inštitúciami, priemyslom, akademickou obcou a občianskou spoločnosťou. Stratégia navrhuje súbor systémových nástrojov na podporu a rozvoj elektromobility, ktoré zahŕňajú podporu budovania nabíjacej infraštruktúry, ekonomické stimuly, právne a regulačné opatrenia. Stratégia uvádza aj príklady dobrej praxe vo Svete pri zavádzaní elektromobility. Stratégia vychádza z analytických dát z rokov 2010 – 2014.

Okrem hlavného strategického dokumentu je politika elektromobility upravená čiastočne aj v ďalších strategických dokumentoch, ako sú:

**Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030 (2016)**<sup>5</sup> – ponúka komplexný pohľad na výzvy a príležitosti v oblasti elektromobility a udržateľnej dopravy. Elektromobilita je prezentovaná ako kľúčový prvok na dosiahnutie environmentálnych cieľov, ktorý si vyžaduje nielen technologický pokrok, ale aj legislatívnu a ekonomickú podporu. Zároveň je zdôraznená potreba koordinovaného prístupu, ktorý zahŕňa legislatívne, technické, ekonomické a sociálne aspekty. Dlhodobé ciele zahŕňajú dosiahnutie nízkoemisnej mobility do roku 2050 a integráciu Slovenska do ekologického európskeho dopravného priestoru. Udržateľná forma dopravy má potenciál výrazne prispieť k zníženiu emisií, zlepšeniu kvality života a ochrane životného prostredia.

**Národný rámec politík pre rozvoj trhu s alternatívnymi palivami (2016)**<sup>6</sup> – dokument má za cieľ podporiť prostredníctvom konkrétnych opatrení rozvoj trhu alternatívnych palív v odvetví dopravy a rozvoja infraštruktúry. Analyzuje aktuálny stav vozového parku na Slovensku, pričom poukazuje na nízky podiel vozidiel poháňaných alternatívnymi palivami, akými sú elektrická energia, vodík, biopalivá a zemný plyn. Súčasný stav infraštruktúry je hodnotený ako nedostatočný, najmä v oblasti nabíjajúcich staníc pre elektromobily a plniacich staníc pre zemný plyn. Nosným prvkom dokumentu je rozvoj elektrickej energie ako alternatívneho paliva. Dokument navrhuje zvýšenie počtu nabíjajúcich staníc pre elektromobily, a to najmä v mestských oblastiach a na hlavných dopravných ťahoch. Elektrická energia sa tiež plánuje využívať vo vnútrozemskej vodnej doprave, na letiskách, ba dokonca aj v cyklistickej doprave. Okrem toho sa zdôrazňuje význam biopalív, ktoré by mohli byť efektívne využívané v cestnej a vodnej doprave, najmä vďaka existujúcej distribučnej sieti.

<sup>4</sup> <https://www.mhsr.sk/uploads/files/QeKrkwWz.pdf>

<sup>5</sup> [https://www.opii.gov.sk/download/d/strategicky\\_plan\\_rozvoja\\_dopravy\\_sr\\_do\\_roku\\_2030.pdf](https://www.opii.gov.sk/download/d/strategicky_plan_rozvoja_dopravy_sr_do_roku_2030.pdf)

<sup>6</sup> <https://alternative-fuels-observatory.ec.europa.eu/sites/default/files/documents/2022-12/Slovakia%20The%20National%20Policy%20Framework.pdf>

**Akčný plán rozvoja elektromobility (2019)**<sup>7</sup> – predstavuje komplexný plán na naštartovanie rozvoja elektromobility na Slovensku, s cieľom zabezpečiť udržateľný hospodársky rast a zlepšiť kvalitu životného prostredia. Priamo nadväzuje na vyššie uvedené dokumenty z rokov 2015-2016. Akčný plán je súborom 15 opatrení s cieľom zabezpečiť, aby spotrebitelia vnímali elektromobilitu ako bezproblémovú formu dopravy. Opatrenia majú finančnú, legislatívnu, podpornú formu a reflektujú na ciele vyplývajúce z uvedených strategických dokumentov. Hlavným finančným opatrením bolo zavedenie priamej podpory na kúpu elektromobilu a zavedenie podpory na výstavbu nabíjacej infraštruktúry. Realizácia Akčného plánu si vyžaduje vertikálnu a horizontálnu spoluprácu. Odpočet plnenia opatrení akčného plánu je uvedený v prílohe č. 3.

**Revízia a aktualizácia Národného politického rámca pre rozvoj trhu s alternatívnymi palivami (2019)**<sup>8</sup> – priamo nadväzuje na Smernicu Európskeho parlamentu a Rady 2014/94/EÚ o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá, vrátane posúdenia národných politických rámcov. Dokument predstavuje revíziu opatrení navrhnutých v dokumente „Národný politický rámec pre rozvoj trhu s alternatívnymi palivami“ vo forme hodnotiacej správy, predkladanej EK, vrátane aktualizovaného zoznamu opatrení na podporu využívania alternatívnych palív v tých segmentoch dopravy, kde ich využitie prináša najvyššiu pridanú hodnotu pre SR. Dokument taktiež definuje sedem nových opatrení pre splnenie národných cieľov a zámerov národného politického rámca. V rámci Revízie a aktualizácie Národného politického rámca boli prvýkrát definované národné ciele pre rozvoj vodíka, ako alternatívneho paliva, vrátane rozvoja príslušnej infraštruktúry.

V roku 2021 boli prijaté podporné dokumenty, ktoré sa elektromobilitou zaoberajú okrajovo, len ako jedným zo spôsobov udržateľnej dopravy. Príkladom takéhoto dokumentu je aj **Stratégia inteligentnej, udržateľnej a odolnej mobility**<sup>9</sup>, ktorá predstavuje ambiciózny plán na transformáciu dopravy na Slovensku. Cieľom stratégie je transformácia dopravy na jej vyššiu formu, na inteligentnú mobilitu za pomoci využitia vyspelých komunikačných a informačných technológií. Jej úspešná realizácia si vyžaduje spoluprácu všetkých zainteresovaných strán, vrátane verejného sektora, súkromných spoločností a občanov. V Stratégii sú pomenované aj prostriedky na dosiahnutie vytýčených cieľov. Transformácia dopravy prinesie nielen ekologické a ekonomické výhody, ale aj zlepšenie kvality života pre všetkých obyvateľov Slovenska.

**Akčný plán rozvoja elektromobility (2022)**<sup>10</sup> – predstavuje strategický plán, ktorý nadväzuje na predchádzajúce národné a európske iniciatívy týkajúce sa rozvoja elektromobility a infraštruktúry pre alternatívne palivá. Jeho hlavným cieľom je podporiť prechod na ekologickú, bezemisnú mobilitu a tým prispieť k zníženiu emisií v sektore dopravy. Akčný plán definuje súbor opatrení, ktoré sú rozdelené na tri hlavné skupiny, a to priame finančné, legislatívne a podporné nefinančné opatrenia. Opatrenia sú prijaté aj v kontexte záväzkov SR, vyplývajúcich zo smernice Európskeho Parlamentu a Rady 2014/94 o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá. Odpočet plnenia opatrení akčného plánu je uvedený v prílohe č. 3.

**Nariadenie EÚ o infraštruktúre pre alternatívne palivá (AFIR)**<sup>11</sup> – je kľúčovým dokumentom z pohľadu členských štátov a teda aj Slovenska. Nariadenie AFIR nahrádza predchádzajúcu smernicu o infraštruktúre pre alternatívne palivá (AFID) a zavádza záväzné pravidlá pre členské štáty, aby zabezpečili rýchlejší rozvoj infraštruktúry pre alternatívne palivá v celej EÚ. Nariadenie bolo v roku 2023 aktualizované a stanovujú sa ním národné cieľové hodnoty pre nabíjaciu infraštruktúru, spoločné technické špecifikácie a požiadavky pre prevádzkovateľov nabíjacej infraštruktúry, platobné požiadavky, ako aj povinnosti členských štátov v oblasti reportingu. Nariadenie je účinné od 13. 4. 2024, a tým, že je to nariadenie EÚ, nie je potrebné zavádzať žiadne vnútorné predpisy.

<sup>7</sup> <https://www.enviroportal.sk/dokument/akcny-plan-rozvoja-elektromobility-2019>

<sup>8</sup> <https://www.mhsr.sk/uploads/files/8Hvhqz5.pdf>

<sup>9</sup> <https://mirri.gov.sk/wp-content/uploads/2022/03/Strategia-inteligentnej-a-udrzatelnej-mobility.pdf>

<sup>10</sup> <https://www.enviroportal.sk/dokument/f/akcny-plan-rozvoja-elektromobility-v-sr-2023.pdf>

<sup>11</sup> <https://eur-lex.europa.eu/SK/legal-content/summary/deployment-of-alternative-fuels-infrastructure.html->

**Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/2464 o vykazovaní udržateľnosti podnikov (CSRD smernica)**<sup>12</sup> – predstavuje jednotné štandardy nefinančného vykazovania, podľa ktorých budú firmy informovať verejnosť aj akcionárov o udržateľnosti svojho podnikania z pohľadu vplyvu na životné prostredie a spoločenskú zodpovednosť (viď Príloha č. 2).

**Revízia akčného plánu rozvoja elektromobility (2024)**<sup>13</sup> – boli aktualizované údaje naprieč celým strategickým dokumentom, opatrenia akčného plánu boli detailnejšie spracované a doplnené. Implementácia revidovaného akčného plánu by mala viac akcelerovať prechod cestnej dopravy na nízkoemisnú formu. Revízia bola pripravená vo februári 2024, ale MH SR sa ju rozhodlo nepredložiť na vládu SR, preto tento dokument nebol nikdy schválený/prijatý.

**Uznesenie vlády k udržateľnosti výroby automobilov v Slovenskej republike v kontexte prechodu na výrobu elektromobilov a k vybraným problémom rozvoja elektromobility (2024)**<sup>14</sup> – predstavuje plán a hodnotí dosahy prebiehajúcich zmien v automobilovom priemysle v kontexte prechodu na elektromobilitu. Uznesenie definuje 35 konkrétnych úloh pre ministerstvá, ktoré majú zabezpečiť udržateľnosť výroby a rozvoj elektromobility. Pre oblasť elektromobility boli uložené napríklad tieto úlohy:

- vypracovanie analýzy na posúdenie vplyvu rozvoja elektromobility na prevádzkovanie prenosovej a distribučných sústav, a to vrátane vyhodnotenia vplyvu na ceny elektriny pre všetky typy odberateľov,
- návrh opatrenia na dočasné zvýhodnenie elektromobilov pri poplatkoch za užívanie diaľnic a rýchlostných ciest,
- zabezpečenie zosúladenia zámerov rozvoja distribučnej sústavy s plánom výstavby diaľnic a rýchlostných komunikácií v SR,
- predložiť na rokovanie vlády analýzu príspevku dostupných nových palivových technológií (napr. biopalivá, syntetické palivá, bioCNG, bioLNG) na dosahovanie dekarbonizačných cieľov a analýzu možností štátnej podpory v krátkodobom horizonte,
- zabezpečenie zosúladenia zámerov umiestnenia ultrarýchlonabíjacích bodov (UFC) s rozvojom distribučnej sústavy,
- odporúčanie na zníženie alebo zrušenie spoplatnenia parkovania alebo vjazdu do osobitne spoplatnených zón pre elektromobily, ako aj vzájomnej spolupráci pri plnení úloh tohto uznesenia,
- posúdenie možnosti na prijatie opatrení na zvýhodnenie obstarávania elektromobilov v kategóriách vozidiel M a N, vrátane obstarávania vozidiel formou leasingu.

Všetky dokumenty kladú dôraz na **koordinovaný a systematický prístup** k rozvoju elektromobility, ktorý zahŕňa legislatívne, finančné, technologické a sociálne opatrenia. Ich realizácia si vyžaduje spoluprácu všetkých zainteresovaných strán a dlhodobé plánovanie, aby Slovensko mohlo dosiahnuť svoje environmentálne a hospodárske ciele a stať sa súčasťou udržateľnej a inteligentnej európskej dopravnej siete. NKÚ SR identifikoval riziko neaktuálnej Stratégie rozvoja elektromobility v SR a jej vplyv na národné hospodárstvo. Stratégia je z roku 2015 a vychádza z analytických dát z rokov 2010 – 2014 a nereflektuje aktuálne dianie v odvetví automobilového priemyslu a zmien posledných období. NKÚ SR vníma neschválenie Návrhu revízie akčného plánu rozvoja elektromobility ako zlyhanie zo strany predkladateľa MH SR.

<sup>12</sup> <https://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2022/2464/oj?eliuri=eli%3A2022%3A2464%3Aoj&locale=sk>

<sup>13</sup> [Legislatívny proces - LP/2024/56](#)

<sup>14</sup> [Detail materiálu | Portal OV](#)

## 1.5 Stav na Slovensku – počet elektromobilov, medzinárodné porovnanie

Na slovenských cestách bolo k 31. 12. 2024 evidovaných približne 15 500 batériových elektromobilov<sup>15</sup>, čo predstavuje viac ako 50-percentný nárast oproti roku 2023, kedy ich počet presiahol 10 000. Tento pozitívny trend je však potrebné vnímať v kontexte nízkej východiskovej základne. Napriek tomu je možné hodnotiť vývoj ako priaznivý, keďže poukazuje na zmenu správania spotrebiteľov, ktorí prejavujú zvýšený záujem o bezemisnú dopravu. Počet elektromobilov na slovenských cestách sa za posledné dva roky zvýšil takmer trojnásobne. Temer polovica všetkých registrácií elektromobilov pripadá na Bratislavský kraj, pričom viac ako 75 % všetkých registrácií patrí právnickým osobám.

Podľa údajov Eurostatu<sup>16</sup>, za rok 2023 predstavovali elektrické vozidlá na Slovensku iba 0,3 % z celkového počtu automobilov na cestách. Pri porovnaní v rámci krajín V4 vedie Maďarsko s približne 1-percentným podielom, čo je však stále pod priemerom EÚ (1,8 %). Nasleduje Česká republika s 0,34 % podielom a na poslednom mieste je Poľsko s 0,24 % podielom elektromobilov na cestách.

V rámci EÚ je lídrom Dánsko, kde elektrické vozidlá tvoria 7 % z celkového počtu áut, nasledované Švédskom (5,9 %) a Holandskom (4,9 %). Mimo EÚ je v Európe na čele Nórsko, kde podiel elektromobilov na cestách dosahuje takmer 24 % (viď Tabuľka č. 1). Tieto čísla ukazujú, že Slovensko má ešte značný priestor na rozvoj v oblasti bezemisnej dopravy.

Tabuľka č. 1 – Percentuálny podiel elektromobilov na celkovom počte všetkých registrovaných áut

| Rok/Krajina | Česko | Dánsko | Maďarsko | Rakúsko | Poľsko | Rumunsko | Slovensko | Švédsko | Nórsko |
|-------------|-------|--------|----------|---------|--------|----------|-----------|---------|--------|
| 2013        | 0,01% | 0,07%  | 0,00%    | 0,04%   | 0,00%  | 0,04%    | 0,00%     | 0,02%   | 0,72%  |
| 2014        | 0,01% | 0,13%  | 0,01%    | 0,07%   | 0,00%  | 0,06%    | 0,01%     | 0,05%   | 1,53%  |
| 2015        | 0,01% | 0,33%  | 0,01%    | 0,11%   | 0,00%  | 0,07%    | 0,01%     | 0,10%   | 2,64%  |
| 2016        | 0,02% | 0,35%  | 0,02%    | 0,19%   | 0,00%  | 0,12%    | 0,01%     | 0,16%   | 3,66%  |
| 2017        | 0,03% | 0,35%  | 0,06%    | 0,30%   | 0,00%  | 0,17%    | 0,02%     | 0,23%   | 5,11%  |
| 2018        | 0,06% | 0,39%  | 0,11%    | 0,42%   | 0,02%  | 0,02%    | 0,03%     | 0,34%   | 7,10%  |
| 2019        | 0,08% | 0,58%  | 0,17%    | 0,59%   | 0,03%  | 0,04%    | 0,04%     | 0,62%   | 9,31%  |
| 2020        | 0,13% | 1,17%  | 0,28%    | 0,87%   | 0,05%  | 0,08%    | 0,08%     | 1,13%   | 11,71% |
| 2021        | 0,15% | 2,39%  | 0,47%    | 1,49%   | 0,08%  | 0,16%    | 0,12%     | 2,21%   | 15,50% |
| 2022        | 0,23% | 4,02%  | 0,73%    | 2,14%   | 0,14%  | 0,31%    | 0,18%     | 3,97%   | 20,12% |
| 2023        | 0,34% | 7,08%  | 0,99%    | 3,00%   | 0,24%  | 0,48%    | 0,30%     | 5,86%   | 23,85% |

Zdroj: Medzinárodná agentúra pre energetiku, vlastné spracovanie

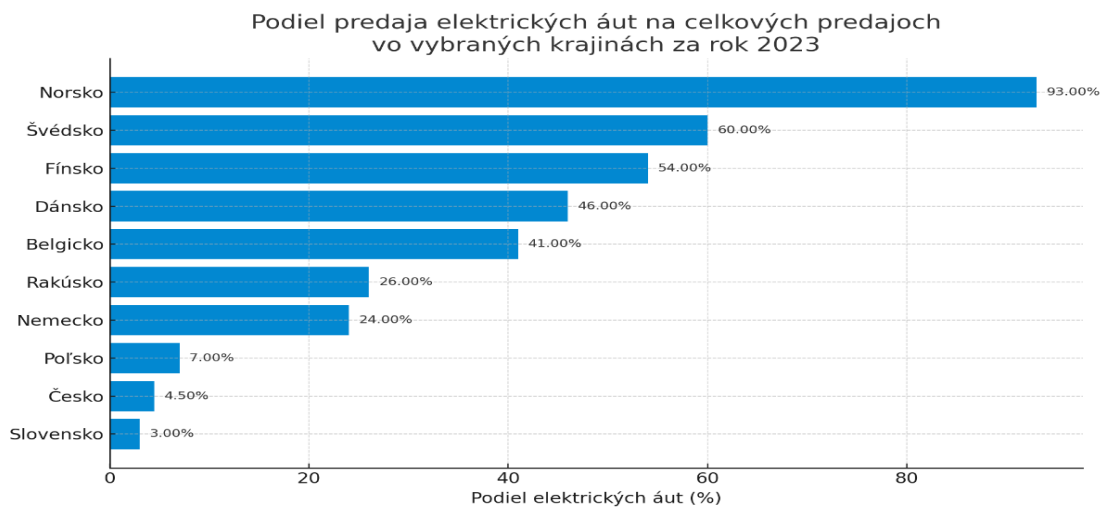
Z hľadiska nových registrácií na Slovensku za rok 2023 predstavujú elektromobily približne 3 % z celkového predaja vozidiel. Pre porovnanie, v krajinách ktoré dominujú rebríčku podielu elektromobilov na celkovom počte nových registrácií, dosahujú tieto čísla výrazne vyššie hodnoty. Napríklad v Nórsku<sup>17</sup> elektromobily tvoria až 93 % všetkých registrácií, vo Švédsku 60 % a v Rakúsku približne 25 % (viď Graf č.6).

<sup>15</sup> <https://seva.sk/vozidla-2024/>

<sup>16</sup> [https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=Passenger\\_cars\\_in\\_the\\_EU](https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=Passenger_cars_in_the_EU)

<sup>17</sup> <https://www.iea.org/energy-system/transport#tracking>

Graf č. 6 – Podiel predaja elektrických áut na celkových predajoch vo vybraných krajinách za rok 2023



Zdroj: Medzinárodná agentúra pre energetiku, vlastné spracovanie

## Dostupnosť elektromobilov a cenové trendy

Z hľadiska dostupnosti elektromobilov bolo ku koncu roka 2023 na trhu dostupných približne 600 modelov, pričom až dve tretiny z nich tvorili veľké vozidlá a SUV. Prognózy<sup>18</sup> predpokladajú, že do roku 2028 sa počet dostupných modelov zvýši na približne 1 000. Výrazným problémom zostáva nízky podiel malých a stredných elektromobilov, čo negatívne ovplyvňuje ich cenovú dostupnosť pre širšie spektrum zákazníkov. V období rokov 2024 až 2028 sa očakáva uvedenie iba 100 modelov menšej a strednej triedy, čo predstavuje len 25 % z celkového počtu plánovaných modelov.

Jedným z kľúčových faktorov, ktorý ovplyvňuje predaj BEV a PHEV, je ich cena. Náklady na batériu pritom tvoria až 40 % celkovej ceny vozidla. Vývoj technologických procesov, optimalizácia výrobných nákladov a rastúca konkurencia na trhu už priniesli a naďalej budú prinášať významné zníženie cien elektromobilov. Väčšina odborníkov z automobilového priemyslu očakáva, že cenová parita medzi elektrickými a konvenčnými vozidlami bude dosiahnutá v rokoch 2027 až 2028. Tento vývoj naznačuje, že technologické inovácie a rozšírenie ponuky modelov budú kľúčové pre zvýšenie dostupnosti elektromobilov pre širšie spektrum zákazníkov.

V rámci dokumentu „Stratégia rozvoja elektromobility v SR a jej vplyv na národné hospodárstvo“, z roku 2015, predstavila pracovná skupina MH SR dva scenáre vývoja elektromobility na Slovensku. Ako sa však v súčasnosti ukazuje, oba tieto scenáre boli príliš ambiciózne. Pracovná skupina MH SR odhadla, že v konzervatívnom scenári bude na Slovensku v roku 2020 približne 10 tis. BEV, zatiaľ čo v optimistickom scenári to malo byť približne 25 tis. BEV, pričom skutočný počet sa pohyboval okolo **4 tis. BEV**.

V rámci dokumentu „Akčný plán rozvoja elektromobility v SR“, z roku 2022, pri prognóze rozvoja trhu s BEV vychádzalo MH SR predovšetkým z odborného odhadu, ktorý bol formulovaný v spolupráci so SEVA. Odhady MH SR predpokladali, že v roku 2024 bude na Slovensku približne 22 tis. BEV, pričom podiel nových registrácií BEV mal dosiahnuť približne 7 %. V skutočnosti sa však na Slovensku ku koncu roka 2024 nachádzalo približne **15,5 tis. BEV** a podiel nových registrácií nepresiahol **3 %**. Tieto odhady a prognózy sa ukázali ako nepresné, pretože ráтали so zachovaním priamej finančnej podpory na nákup BEV.

<sup>18</sup> <https://www.iea.org/reports/global-ev-outlook-2024>

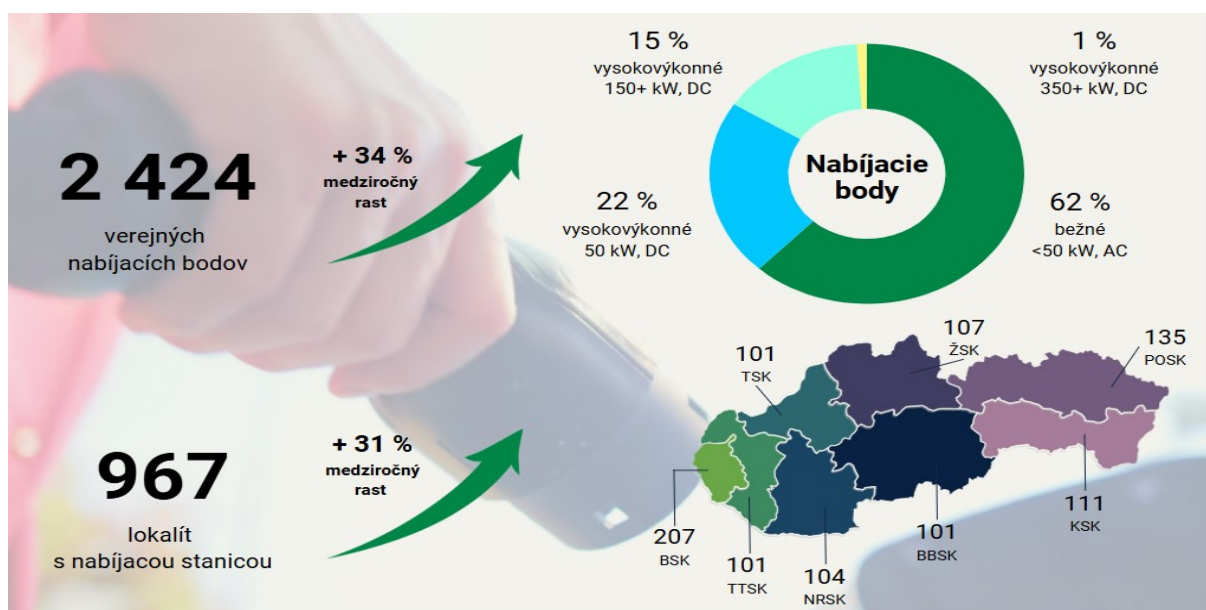
*SR nemá stanovené terminované národné ciele z hľadiska počtu BEV. Z uvedeného dôvodu je nevyhnutné vypracovať nový Akčný plán rozvoja elektromobility, resp. novú Stratégiu rozvoja elektromobility, ktorá bude reflektovať aktuálny stav a stanoví konkrétne počty BEV, ktoré chce SR dosiahnuť. NKÚ SR upozorňuje, že jedným zo základných predpokladov správneho a účinného riadenia je nastavenie merateľných ukazovateľov v zmysle zásady „Kto nemia, neriadí“.*

## 1.6 Stav na Slovensku – infraštruktúra a porovnanie s EÚ graf / tabuľka V4

Na Slovensku bolo k 31. 12. 2024 evidovaných približne 2 424 verejných nabíjaciech bodov rozmiestnených v 967 lokalitách<sup>19</sup>. Z celkového počtu verejných nabíjaciech bodov patrí 22 % do kategórie rýchlonabíjačiek a približne 16 % do kategórie últrarýchlych nabíjačiek. Okrem verejných nabíjaciech staníc sa na Slovensku nachádza viac ako 8 000 súkromných nabíjačiek, ktoré sú využívané v domácnostiach, firmách či hoteloch.

Z pohľadu 38-percentného podielu množstva rýchlonabíjačiek a últrarýchlych nabíjačiek na celkovom množstve nabíjacej infraštruktúry sa SR nachádza v pomyselnom rebríčku na prvých miestach v EÚ, keďže priemerný podiel v EÚ dosahuje 18,5 %. Tempo výstavby nabíjacej infraštruktúry na Slovensku je porovnateľné s ostatnými členskými štátmi EÚ. Na Slovensku momentálne pripadá na jeden nabíjací bod približne 6 elektromobilov, čo je výrazne menej ako v Nórsku, ktoré je lídrom v oblasti elektromobility, kde na jeden nabíjací bod pripadá až 25 elektromobilov. Tento ukazovateľ naznačuje, že nabíjacia infraštruktúra na Slovensku je v súčasnosti dostatočná vzhľadom k počtu BEV. Z geografického hľadiska je nabíjacia infraštruktúra na Slovensku rovnomerne rozmiestnená (viď Obrázok č. 1).

Obrázok č. 1 – Verejná nabíjacia infraštruktúra na Slovensku k 31. 12. 2024



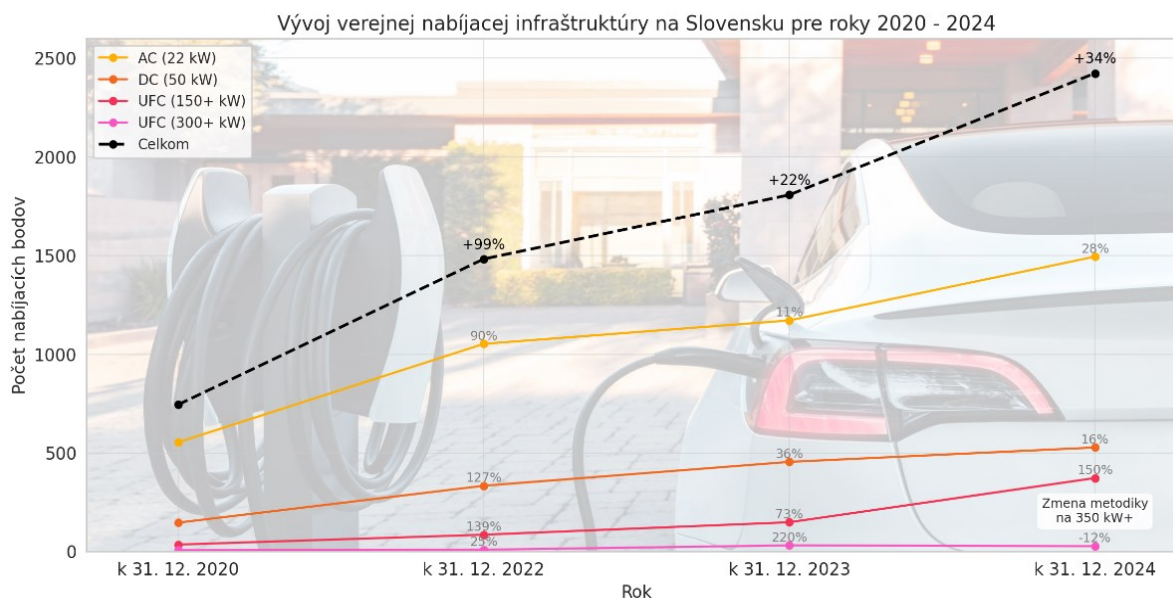
Zdroj: Seva

Z pohľadu budovania verejnej nabíjacej siete došlo v roku 2024 k jej rozšíreniu o 34 % a celkový inštalovaný výkon presiahol 125 MW, čo je o 52 % viac ako na konci roku 2023. Viac ako dvojnásobný nárast bol zaznamenaný v kategórii rýchlonabíjačiek (viď. Graf č. 7).

<sup>19</sup> <https://seva.sk/infrastruktura-2024/>

Pri predikcii počtu nabíjajúcich bodov na Slovensku v roku 2022 (Akčný plán rozvoja elektromobility v SR) MH SR v spolupráci so SEVA odhadlo, že v roku 2024 bude v SR približne 2 602 verejných nabíjajúcich bodov. Tento odhad len mierne nekorešponduje so skutočným počtom, ktorý dosiahol 2 424 verejných nabíjajúcich bodov. Rovnako ako v prípade stanovenia národného cieľa počtu BEV, ani v oblasti nabíjacej infraštruktúry nemá SR stanovené konkrétne národné ciele, ktoré by chcela dosiahnuť.

Graf č. 7 – Vývoj verejnej nabíjacej infraštruktúry na Slovensku v rokoch 2020 až 2024



Zdroj: Európske stredisko pre alternatívne pohony, vlastné spracovanie

Vzhľadom na povinnosti nariadenia AFIR (viď Príloha č. 1) sa v rokoch 2025 až 2026 očakáva zrýchlenie tempa výstavby nabíjacej infraštruktúry. Dôraz bude kladený na budovanie ultrarýchlych nabíjajúcich staníc (UFC) na koridoroch diaľničnej siete TEN-T, ako aj menších AC 11+ kW a DC 50+ kW nabíjačiek v mestách a mestských uzloch.

Problémom ostáva prístup k domácejmu nabíjaniu, ktorý chýba približne 50 % obyvateľov. Tento problém je najvýraznejší v mestských sídliskách, čo obmedzuje dynamiku rozvoja elektromobility. Zo štatistických údajov vyplýva, že domáce nabíjanie je najbežnejším spôsobom nabíjania. V Nórsku tvorí domáce nabíjanie 80 % a vo Veľkej Británii dosahuje až 90 %. Preto bude kľúčové začať s budovaním verejných nabíjajúcich bodov na sídliskách, aby sa zabezpečila dostupnosť nabíjania pre širšie spektrum obyvateľov.

Koncom roka 2021 ÚRSO novelizovalo vyhlášku č. 18/2017 o cenovej regulácii v elektroenergetike. Novela zaviedla špecifickú distribučnú tarifu pre prevádzkovateľov nabíjajúcich staníc, ktorým súčasne umožnila využiť flexibilné podmienky pre pripojenie a prevádzku nabíjacej infraštruktúry. Prevádzkovatelia v závislosti od vyťaženia nabíjacej stanice mali možnosť:

- pri miere využitia nabíjacej stanice nižšej ako 10 % mal prevádzkovateľ poplatok za prístup do distribučnej siete vo výške 25 % z fixného poplatku a 175 % z tarify za distribúciu elektriny,
- pri využití nabíjacej stanice v rozmedzí 10 % až 30 % mal prevádzkovateľ poplatok za prístup do distribučnej siete vo výške 75 % a 150 % z tarify za distribúciu elektriny.

Novela bola dôležitým krokom v implementácii opatrení Akčného plánu rozvoja elektromobility a Plánu obnovy a odolnosti. Od januára 2025 nastala zásadná zmena. Vyhláškou č. 154/2024 o cenovej regulácii v elektroenergetike boli ustanovenia o možnosti flexibilných podmienok vypustené. Tento krok zo strany ÚRSO zvýši prevádzkovateľom náklady, keďže vysoké fixné poplatky nebudú zodpovedať nízkemu priemernému

vyťažení nabíjacích bodov. Táto zmena je v rozpore s cieľmi akčného plánu rozvoja elektromobility aj POO SR, pretože môže viesť k neochote prevádzkovať nabíjaciu infraštruktúru.

*Pre rozvoj budovania nabíjacej infraštruktúry na Slovensku je kľúčové, aby legislatívne opatrenia boli v súlade s Akčným plánom rozvoja elektromobility a predsavzatiami vlády SR. Tieto opatrenia musia vytvárať priaznivé podmienky na prevádzkovateľov nabíjacích staníc a zároveň podporovať investície do infraštruktúry. Dôležitým aspektom je nastavenie národných cieľov, ktoré chce SR v rámci nabíjacej infraštruktúry dosiahnuť.*

### 1.7 Financovanie rozvoja elektromobility

Finančné zdroje pre implementáciu elektromobility na Slovensku a jej rozvoj sú:

- **Štátny rozpočet** – Národné grantové schémy
- **Finančné prostriedky mechanizmu Plánu obnovy a odolnosti SR – Komponent 3 Reforma 4**
  - K3I4N1 – Národná sieť ultrarýchlonabíjacej štruktúry
  - K3I4N2 – pre obce a VÚC
  - K3I4N3 – pre právnické osoby
- **Program Slovensko 2021 – 2027**
  - Opatrenie 2.1.1 – Zlepšovanie energetickej efektívnosti v podnikoch
  - Opatrenie 2.2.3 – Podpora využívania OZE v domácnostiach
  - Opatrenie 2.8.1 – Rozvoj verejnej dopravy
  - Opatrenie 2.8.3 – Udržiateľná mobilita BSK
- Úvery a granty od Európskej investičnej banky (EIB)
- Nástroj Connecting Europe Facility (CEF) – projekt NEXT - E

#### Vyhlásené výzvy zo štátneho rozpočtu:

Od roku 2016 do roku 2024 boli vyhlásené celkovo štyri výzvy na podporu elektromobility. Dve z nich sa zameriavali na výstavbu nabíjacej infraštruktúry a zvyšné dve boli zamerané na poskytovanie dotácií na nákup elektromobilov.

V roku 2016 MH SR spustilo prvý dotačný program na podporu elektromobility na Slovensku. Výška dotácie na nákup nového vozidla s čisto elektrickým pohonom BEV dosahovala 5 tis. eur a v prípade plug-in hybridných vozidiel bola dotácia vo výške 3 tis. eur. Celková alokovaná suma pre tento program predstavovala 5,2 mil. eur. Z tejto sumy pochádzalo 5 mil. eur z Recyklačného fondu a 200 tis. eur poskytol Zväz automobilového priemyslu Slovenskej republiky. Celková alokovaná suma nebola v stanovenom termíne vyčerpaná v plnej výške a zvyšné prostriedky boli presunuté na MŽP SR. To spustilo v 2. polroku 2018 prostredníctvom Enviromentálneho fondu druhú dotačnú schému na podporu elektromobility, určenú pre obce a samosprávne kraje s alokovanou sumou vo výške 1 mil. eur. Maximálna výška dotácie bola 30 tis. eur, pričom výška príspevku predstavovala až 95 % kúpnej ceny vozidla. Podporu využilo 36 obcí a bola vyčerpaná takmer v plnom rozsahu. Celkovo za roky 2016 – 2018 bolo podporených 867 žiadateľov o finančný príspevok, ktorým boli vyplatené prostriedky v celkovej výške 4,44 mil. eur. Podľa vyjadrenia MH SR na nedočerpaní celkového objemu prostriedkov vyčlenených na tento účel mal vplyv aj nízky počet skladových zásob elektrických vozidiel na európskom trhu.

V roku 2019 MH SR v rámci programu „Podpora e-mobility 2018 – 2022“ vyhlásilo dve výzvy. Jednou z nich bola „Výzva na predkladanie žiadostí o poskytnutie dotácie na nákup batériových elektrických a plug-in hybridných elektrických vozidiel“. Indikatívna alokácie bola vo výške 5 mil. eur. Výška dotácie na nákup nového vozidla s čisto elektrickým pohonom (BEV) dosahovala 8 tis. eur a v prípade plug-in hybridných vozidiel (PHEV) bola dotácia vo výške 5 tis. eur. Maximálna obstarávacía cena vozidla, na ktoré bolo možné získať dotáciu, bola stanovená na 50 tis. eur. K 13. decembru 2019 bolo schválených 588 žiadostí v celkovej hodnote 5,3 mil. eur. Vyplácanie dotácií pokračovalo až do roku 2022, pričom celkovo bol podporený nákup 691 vozidiel kategórie BEV a PHEV.

Druhou výzvou bola „Výzva na predkladanie žiadostí o poskytnutie dotácie na podporu budovania verejne prístupných elektrických nabíjajúcich staníc“. Oprávnenými žiadateľmi v rámci tejto výzvy boli obce, samosprávy a nimi zriadené organizácie. Minimálna výška dotácie na projekt nabíjacej stanice bola stanovená na 2,5 tis. eur s DPH, pričom maximálna výška dotácie mohla dosiahnuť 5 tis. eur s DPH. Celkovo bolo schválených 73 žiadostí v celkovej hodnote 356 tis. eur.

V roku 2020 vyhlásilo MH SR poslednú výzvu zo štátneho rozpočtu pod názvom „Výzva na predkladanie žiadostí o poskytnutie dotácie na podporu budovania verejne prístupných elektrických nabíjajúcich staníc“. Oprávnenými žiadateľmi boli obce, samosprávy, nimi zriadené organizácie a podnikateľské subjekty (právnické osoby). Indikatívna alokácia bola stanovená na 650 tis. eur. Výška dotácie na projekt nabíjacej stanice bola stanovená podľa typu stanice, pričom minimálna výška dotácie bola 2,5 tis. eur. Maximálna výška dotácie pre obce, samosprávy a nimi zriadené organizácie dosahovala až 18 tis. eur. K 11. aprílu 2022 bolo schválených celkovo 212 žiadostí na vybudovanie AC nabíjačiek a 44 žiadostí na vybudovanie DC nabíjačiek, pričom celková suma schválených dotácií dosiahla 659 tis. eur.

### Výzvy z Európskych zdrojov

V roku 2023 boli MH SR vyhlásené štyri výzvy v rámci **Plánu obnovy a odolnosti (POO SR)** pre *Komponent 3 Udržateľná doprava, Investícia 4 – Podpora budovania infraštruktúry pre alternatívne pohony*:

1. Výzva na podporu budovania nabíjacej infraštruktúry pre samosprávu – 10,24 mil. eur (marec 2023);
2. Výzva na podporu budovania nabíjacej infraštruktúry pre podnikateľov – 6,08 mil. eur (apríl 2023);
3. Výzva na budovanie elektrických kapacít pre ultrarýchlu nabíjaciu sieť – 29,6 mil. eur (jún 2023, jún 2024);
4. Výzva na podporu budovania vodíkovej infraštruktúry pre podnikateľov – 3 mil. eur (september 2023).

Podľa dostupných údajov Informačného a monitorovacieho systému plánu obnovy (ISPO) k 28. 2. 2025 pre tento komponent z POO SR **nebola podaná žiadna žiadosť o dotáciu a nebolo vykázané žiadne čerpanie finančných prostriedkov**.

Výzvy č. 1 a č. 2 boli rozhodnutím MH SR zrušené z dôvodu, že nastavené výzvy vykazujú rozpor s právnymi predpismi. V nadväznosti na rozhodnutie boli základné rámce nových výziev predstavené dňa 22. 2. 2025 na verejnom workshope v súčinnosti s Úniou miest Slovenska. Z vyjadrenia MH SR vyplýva, že nové výzvy budú vyhlásené v najbližšom období.

Výzva č. 3 sa realizuje vo dvoch etapách. Prvá etapa pod názvom „Budovanie elektrických kapacít“ sa realizuje formou priameho vyzvania troch distribučných spoločností ZSD, a. s., VSD, a. s., a SSD, a. s. Druhá etapa pod názvom „vyhlásenie koncesionárskej súťaže na vybudovanie nabíjajúcich staníc“ je realizovaná spoločnosťou MH Invest, s. r. o., v zmysle uznesenia vlády SR č. 112/2025 z 5. 3. 2025. MH Invest, s. r. o., spolu s NDS a distribučnými spoločnosťami identifikovali 35 vhodných lokalít na výstavbu nabíjajúcich staníc. V decembri 2024 prebehli predbežné trhové konzultácie, na ktorých sa zúčastnilo sedem hospodárskych subjektov. V súčasnosti MH Invest, s. r. o., finalizuje nájomnú zmluvu s NDS a pripravuje podklady na vyhlásenie verejného obstarávania.

*S ohľadom na povinnosť vyčerpania finančných prostriedkov z POO SR do 30. júna 2026 hrozí riziko, že alokované finančné zdroje nebudú vyčerpané z dôvodu nedokončenia projektov v stanovenom termíne.*

### Financovanie z Programu Slovensko 2021 – 2027:

Z Programu Slovensko 2021 – 2027 sú financované oblasti dopravy, mestskej mobility, inovatívnych a inteligentných riešení v oblasti energetiky (napríklad inovácie pri podpore európskeho odvetvia batérií v projekte European Battery Innovation).

Elektromobility sa týka špecifický cieľ 2.8 Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasť prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka. Ide o projekty rozvoja verejnej dopravy a udržateľnej mobility so zameraním na obnovu a modernizáciu mobilných prostriedkov dráhovej mestskej hromadnej dopravy – električiek, trolejbusov, vozidiel MHD a prímestskej dopravy:

1. vybudovanie verejne prístupných nabíjajúcich bodov AC a DC – indikatívna alokácia 77,69 mil. eur,
2. podpora verejnej dopravy nákupom nízkoemisnej a bezemisnej verejnej dopravy – indikatívna alokácia 36,5 mil. eur.

V rámci Programu Slovensko 2021 - 2027 bola vyhlásená výzva zameraná na podporu rozvoja udržateľnej mobility mimo Bratislavského samosprávneho kraja. V marci 2025 bola v rámci tejto výzvy schválená žiadosť na financovanie nákupu batériových elektrobusev pre Trenčiansky samosprávny kraj v sume 3,05 mil. eur.

### Ostatné zdroje financovania:

Významným zdrojom financovania elektromobility sú projekty v rámci programu **Connecting Europe Facility (CEF) – Nástroj na prepájanie Európy**. CEF slúži na financovanie výstavby a modernizácie transeurópskej dopravnej siete **TEN-T**, do ktorej patrí aj infraštruktúra pre alternatívne palivá a je priamo riadený **Európskou komisiou** prostredníctvom **Európskej výkonnej agentúry pre klímu, infraštruktúru a životné prostredie (CINEA)**. Na Slovensku plní **Ministerstvo dopravy SR** úlohu národného kontaktného bodu pre dopravnú časť CEF. Aktuálne prebieha druhé programové obdobie **CEF2 (2021 – 2027)**, v rámci ktorého budú výzvy na financovanie projektov vyhlasované až do roku 2027.

Príkladom úspešného projektu financovaného cez CEF bol **projekt NEXT-E**, zameraný na vytvorenie siete nabíjajúcich staníc pre elektromobily. Projekt získal grant vo výške **18,84 milióna eur** a zahŕňal spoluprácu viacerých krajín vrátane Slovenska. V rámci projektu bolo vybudovaných celkovo 222 rýchlonabíjajúcich staníc s výkonom 50 kW a 30 ultrarýchlych nabíjačiek s výkonom od 150 do 350 kW. Tieto nabíjacie stanice boli strategicky rozmiestnené pozdĺž hlavných dopravných koridorov a v rámci siete TEN-T v krajinách Slovensko, Česko, Maďarsko, Chorvátsko, Slovinsko a Rumunsko.

K modernizácii energetickej infraštruktúry na Slovensku prispela aj **Európska investičná banka (EIB)**. V októbri 2018 poskytla EIB **pôžičku vo výške 17 miliónov eur** spoločnosti **GreenWay**, ktorá je lídrom v oblasti budovania nabíjajúcich staníc pre elektrické vozidlá. Táto investícia umožnila spoločnosti GreenWay rozšíriť sieť nabíjajúcich staníc na Slovensku a v strednej Európe.

*Napriek dostupnosti finančných zdrojov, ako je Plán obnovy a odolnosti SR, Program Slovensko 2021 – 2027 a granty EIB, Slovensko čelí problémom s ich efektívnym čerpaním. NKÚ SR identifikoval absenciu mechanizmu na zabezpečenie dlhodobého financovania elektromobility zo štátneho rozpočtu. NKÚ SR v roku 2018 vykonal kontrolu so zameraním na podporu klimaticko-energetickej politiky, kde odporučil v oblasti elektromobility pokračovať v priamych finančných opatreniach na stimuláciu trhu s vozidlami na elektrický pohon, rozšíriť podporu aj pre nové kategórie elektromobilov, podporiť elektromobilitu verejnej dopravy.*

## 1.8 Stimuly a podpora – dobrá prax vo vybraných krajinách

Podľa analýzy GEMRIX<sup>20</sup> (globálny index pripravenosti na elektrickú mobilitu na rok 2023) krajiny s rozvinutou elektromobilitou vykazujú tri kľúčové charakteristiky: vysokú motiváciu a pripravenosť zákazníkov, ktorú dosiahli vďaka zníženým nákladom na elektromobily, dobre rozvinutú infraštruktúru a silnú vládnu podporu prostredníctvom rôznych stimulov.

Na základe porovnania členských štátov EÚ27 z hľadiska charakteristík vozového parku, rozvoja infraštruktúry a zavádzania stimulov, krajiny ako Dánsko, Švédsko, Holandsko, Rakúsko a Nemecko predstavujú príklady najlepších praktík v oblasti elektromobility.

Stimuly<sup>21</sup> podporujúce rozvoj elektromobility v týchto krajinách majú rôzne formy, najmä poskytovanie daňových úľav pri registrácii vozidiel a ich vlastníctve, daňové výhody pre podniky, zníženie alebo odpustenie DPH, ako aj priame dotácie na nákup elektrických vozidiel. K ďalším finančným benefitom sa radí napríklad zvýhodnené alebo bezplatné parkovanie, nulové diaľničné poplatky a bezplatné nabíjanie na pracovisku. Miestne stimuly zahŕňajú opatrenia, akými sú nízkoemisné zóny v mestách, vyhradené parkovacie miesta či možnosť používania bus pruhov. Komplexný prístup umožňuje uvedeným krajinám rýchlejší prechod na udržateľnú mobilitu (viď Tabuľka č. 2).

Tabuľka č. 2 – Stimuly v líderských krajinách EÚ27 a Nórsku

| Podpora / Štát                                         | Nórsko | Nemecko | Rakúsko | Holandsko | Švédsko | Dánsko |
|--------------------------------------------------------|--------|---------|---------|-----------|---------|--------|
| Bezplatné parkovanie vo vyhradených zónach             | ✓      | ✓       | ✓       | ✓         | ✓       | ✓      |
| Oslobodenie od registračnej dane vozidla               | ✓      | ✓       | ✓       | ✓         | ✓       | ✓      |
| Priama finančná podpora                                | ✓      | ✓       | ✓       | ✓         | ✓       | ✓      |
| Zníženie ročnej dane pri právnických osobách           | ✓      | ✓       | ✓       | ✓         | ✓       | ✓      |
| Odpustenie mýtnych poplatkov / cestnej dane            | ✓      | ✓       | ✓       | ✓         | ✓       | ✓      |
| Iné formy daňovej úľavy                                | ✓      | ✓       | ✓       | ✓         | ✓       | ✓      |
| Podpora nabíjacej infraštruktúry                       | ✓      | ✓       | ✓       | ✓         | ✓       | ✓      |
| Zvýhodnené tarify pre nabíjanie elektrických autobusov |        |         |         |           |         | ✓      |
| Možnosť jazdiť v pruhu pre autobusy                    | ✓      |         |         |           |         |        |
| Ekologické zóny                                        |        | ✓       |         | ✓         | ✓       |        |

Zdroj: Európske stredisko pre alternatívne palivá, vlastné spracovanie

### Nórsko

Nórsko patrí medzi lídrov v podpore elektromobility, pričom využíva široké spektrum stimulov a dotácií na podporu nákupu a používania elektromobilov. Príklady podpory elektromobility v Nórsku:

- daňové výhody pri registrácii a kúpe elektromobilu – poplatok závisí od hmotnosti vozidla;
- znížená DPH – elektromobily (BEV) s cenou nižšou ako 44 000 eur, uvedené na trh v roku 2023, sú oslobodené od DPH vo výške 25 %; DPH sa uplatňuje len na sumu presahujúcu tento cenový strop;
- znížená cestná daň – do roku 2022 bola pre BEV nižšia ročná sadzba dane v porovnaní s vozidlami na fosílna palivá;
- nižšie mýtné poplatky – od roku 2018 do 2022 mali BEV zľavu 50 % z celkovej sumy na spoplatnených cestách, pričom od roku 2023 sa zľava zvýšila na 70 %;
- využívanie autobusových pruhov – od roku 2005 môžu BEV využívať autobusové pruhy, avšak od roku 2016 len v prípade, že prepravujú viac cestujúcich;
- právo na nabíjanie – od roku 2017 majú obyvatelia bytových domov zákonné právo na inštaláciu nabíjajacích staníc.

<sup>20</sup> <https://www.adlittle.com/en/insights/report/global-electric-mobility-readiness-index-gemrix-2023>

<sup>21</sup> <https://alternative-fuels-observatory.ec.europa.eu/transport-mode/road>

Aj keď Nórsko postupne obmedzuje niektoré daňové úľavy a stimuly, predaj elektromobilov naďalej rastie. Krajina dosahuje tento úspech nielen podporou elektromobility, ale aj vysokými daňami na vozidlá so spaľovacím motorom, čím vedie obyvateľov k prechodu na ekologickejšie alternatívy. Tieto opatrenia robia z Nórska príklad úspešného prechodu na udržateľnú mobilitu.

### **Švédsko**

- Šrotovné vo výške 924 Eur za viac ako 15 ročné auto a jeho nahradenie za elektrické;
- nulová registračná daň pre elektromobily;
- znížená cestná daň;
- nulový poplatok za nabíjanie elektromobilu na pracovisku;
- dotácia na nákup elektromobilu – tzv. Klimatbonus; od roku 2025 sú dotácie na nákup BEV zrušené.

### **Holandsko**

- Dotácia na kúpu alebo súkromný lízing jazdeného elektromobilu vo výške 2 000 eur;
- dotácia na kúpu nového elektromobilu alebo súkromný lízing vo výške 3 000 eur, ak sú splnené stanovené podmienky týkajúce sa dojazdu, katalógovej ceny, termínov registrácie a doby držby vozidla;
- oslobodenie od registračného poplatku – pre BEV do roku 2025;
- znížená sadzba cestnej dane:
  - nulová cestná daň do roku 2024 a 50-percentné zníženie cestnej dane pre PHEV,
  - 75 % zníženie cestnej dane pre BEV v roku 2025;
- zavedenie zón s nízkymi a nulovými emisiami;
- priama finančná podpora na inštaláciu verejných a poloverejných nabíjacích staníc pre fyzické aj právnické osoby.

### **Nemecko**

- Dotácia na nákup BEV a PHEV – tzv. Environmentálny bonus platný do konca roku 2023:
  - dotácia 4,5 tis.eur pri katalógovej cene auta do 40 tis. eur,
  - dotácia 3 tis. eur pri katalógovej cene auta medzi 40 tis. – 60 tis. eur (nulová dotácia nad 60 tis. eur);od roku 2016 bolo v rámci ekologického bonusu podporených 2,1 milióna BEV v celkovej hodnote približne 10 miliárd eur+
- bezplatné parkovanie vo vybraných mestách – 3 hodiny bezplatného parkovania v Bavorsku;
- oslobodenie od registračnej dane vozidla;
- oslobodenie od poplatku pre vstup do nízkoemisných zón;
- podpora pre budovanie infraštruktúry;
- daňové výhody pre podniky investujúce do nabíjacej infraštruktúry.

### **Rakúsko**

- Oslobodenie od registračnej dane, poplatkov za znečistenie ovzdušia a dane z poistenia motorových vozidiel; BEV sú 100-percentne oslobodené od všetkých príslušných spolkových daní okrem DPH;
- dotácia na nákup – v roku 2024 spustená dotácia na nákup BEV vo výške 5 tis. eur a PHEV vo výške 2,5 tis. eur v závislosti od katalógovej ceny a dojazdu;
- bezplatné parkovanie vo vybraných mestách;
- dotácie na vybudovanie infraštruktúry:
  - pre fyzické osoby v rozmedzí 600 až 1800 eur,
  - pre právnické osoby vo výške 1800 eur,
  - na vybudovanie verejne prístupnej nabíjačky až do výšky 30 000 eur.

## Stimuly v rámci krajín V4

Tabuľka č. 3 – Stimuly v krajinách V4

| Podpora / Štát                                           | SR | ČR | HU | PL |
|----------------------------------------------------------|----|----|----|----|
| Parkovanie - zľavy resp. bezplatne, príp. vyhradené zóny | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |
| Registračná daň - zníženie resp. oslobodenie             | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |
| Priama finančná podpora                                  |    | ✓  | ✓  | ✓  |
| Oslobodenie - mýtné poplatky / cestná daň                | ✓  | ✓  | ✓  |    |
| Iné formy daňovej úľavy                                  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |
| Podpora nabíjacej infraštruktúry                         | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |
| Možnosť jazdiť v bus pruhu                               |    |    |    | ✓  |
| Ekologické zóny                                          |    |    |    | ✓  |
| Odpisy - krátka resp. zrýchlená doba odpisovania         | ✓  | ✓  |    | ✓  |

Zdroj: Európske stredisko pre alternatívne palivá, vlastné spracovanie

### Slovenská republika

- Nulová výška ročnej sadzby dane pre BEV;
- nižšia registračná daň – tzn. 33,- € za zápis držiteľa BEV, alebo o 50 % znížený základný poplatok vypočítaný podľa výkonu motora pri zápise držiteľa PHEV;
- výhoda účtovania cestovných náhrad – pri využití služobného BEV nabíjaného na domácej nabíjačke cez referenčnú sadzbu;
- znížená doba odpisovania – BEV a PHEV 2 roky (odpisová skupina 0), hybrid 4 roky (odpisová skupina 1), elektrobús a trolejbus 4 roky (odpisová skupina 1);
- znížená cena verejného parkovania vo vybraných mestách;
- znížená sadzba dane z príjmov zamestnanca – používanie služobného BEV a PHEV na súkromné účely zamestnanca (zníženie sadzby dane z príjmu zamestnanca z 1 % na 0,5 %).

### Česká republika

- Oslobodenie od registračných poplatkov pre BEV a PHEV s emisiami pod 50 g CO<sub>2</sub>/km;
- oslobodenie od platby diaľničného mýta;
- oslobodenie od platenia cestnej dane;
- znížená doba odpisovania nabíjacej infraštruktúry – z 10 rokov na 5 rokov;
- dotácia na inštaláciu domácej nabíjačky vo výške 1200 eur;
- oslobodenie od platenia parkovného v Prahe – zadarmo pre obyvateľov alebo pracujúcich v Prahe;
- dotácia na nákup elektromobilov - Program „Národný plán obnovy“ (2024) Národnej rozvojovej banky v spolupráci s Ministerstvom priemyslu a obchodu:
  - dotácia maximálne 8 tis. eur pri katalógovej cene vozidla M1 do 60 tis. eur,
  - dotácia maximálne 10 tis. eur pre vozidla N1 (do 3,5 t),
  - dotácia maximálne 12 tis. eur pre vozidla N2 (do 4,25 t).

### Poľská republika

- Oslobodenie od registračnej dane;
- zľava na nabíjanie elektromobilu – obce ponúkajú pre elektromobily bezplatné alebo zľavnené nabíjanie vo verejných parkovacích zónach;
- využívanie „bus pruhov“ – električné vozidlá v niektorých mestách majú možnosť používať pruhy pre autobusy a majú vyhradené parkovacie miesta;
- dotácia na nákup električných autobusov – program "Mój elektryczny autobus";
- dotácia na nákup elektromobilov – program „Mój elektryk“:

- dotácia vo výške 4 tis. eur pri katalógovej cene vozidla M1 do 49 tis. Eur,
- dotácia maximálne 15 tis. eur pre vozidla N1 (do 3,5 t),
- dotácia vo výške 6 tis. eur pre viacpočetné rodiny bez uplatňovania limitu obstarávacej ceny.

### **Maďarská republika**

- Oslobodenie od registračnej dane a dane z motorových vozidiel;
- bezplatné parkovanie vo vybraných obciach na verejných priestranstvách pre vozidlá so zelenou EČV;
- dotácia na nákup elektromobilov:
  - dotácia vo výške 5 500 eur pri katalógovej cene vozidla M1 do 30 tis. Eur s maximálnou kapacitou batérie 41 kWh,
  - dotácia vo výške 9 500 eur pri katalógovej cene vozidla M1 do 37 tis. Eur s maximálnou kapacitou batérie 59 kWh,
  - dotácia vo výške 10 500 eur pri katalógovej cene vozidla M1 do 52,7 tis. eur bez obmedzenia kapacity batérie.

*Krajiny s rozvinutou elektromobilitou dosahujú úspech vďaka kombinácii finančných a podporných opatrení. Príklady Nórska, Švédska, Rakúska ilustrujú, ako cielené stimuly (dotácie na nákup elektromobilov, daňové úľavy, dotácie na budovanie nabíjacej infraštruktúry, bezplatné parkovanie, oslobodenie od diaľničného mýta) môžu urýchliť prechod na udržateľnú mobilitu. Najvýznamnejším stimulom podpory a rozvoja elektromobility je priama finančná podpora vo forme dotácií na nákup elektromobilov a na budovanie nabíjacej infraštruktúry. Slovenská republika je jedna z mála krajín v EÚ, ktorá neposkytuje priame finančné stimuly a to je jeden z dôvodov, prečo sme na konci rebríčka v zavádzaní elektromobility. Príklad Nórska, ktoré zvládlo transformáciu na elektromobilitu za niečo viac ako desaťročie, ukazuje, že dosiahnutie týchto cieľov je možné. Kľúčom k úspechu je jasná a ambiciózna stratégia, sprevádzaná opatreniami na podporu súkromných aj verejných investícií.*

### **1.9 Bezpečnosť a elektromobilita**

Technologický pokrok spojený s nástupom BEV a postupným prechodom na elektromobilitu prináša nové nároky v oblasti požiarnej bezpečnosti. Tie zahŕňajú nielen samotné nabíjanie a prevádzku BEV, ale aj súvisiacu parkovacu a nabíjaciú infraštruktúru.

Štatistiky z Nórska<sup>22</sup> uvádzajú, že počet incidentov spojených s BEV je až 5,3-krát nižší ako u vozidiel na fosílnu palivá, čo poukazuje na fakt, že elektromobily nehoria častejšie ako vozidlá so spaľovacími motormi. Požiare spojené s batériami BEV si vyžadujú špecifické zásahové postupy zo strany požiarnej jednotiek, ako aj špecializované technické vybavenie.

Medzi opatrenia Akčného plánu pre rozvoj elektromobility v SR patrí aj jasné definovanie podmienok pre nabíjanie a rozvoj nabíjacej infraštruktúry v budovách. Rozvoj elektromobility si vyžaduje aktualizáciu a doplnenie existujúcich noriem požiarnej bezpečnosti.

Na nové požiadavky v oblasti požiarnej prevencie reaguje pripravovaná novela vyhlášky MV SR č. 94/2004 Z. z., ktorá prinesie úpravu ustanovení týkajúcich sa elektromobility. Nová legislatíva by mala zaviesť povinnosť vybaviť podzemné garáže pre elektromobily systémami včasnej detekcie požiaru, zariadeniami na odvádzanie tepla a splovin horenia, ako aj stabilnými hasiacimi systémami (napríklad protipožiarne hlavice). Do vydania novely vypracovalo Prezídium Hasičského a záchranného zboru (HaZZ) usmernenie k parkovaniu a nabíjaniu

<sup>22</sup> <https://seva.sk/fire-report-25/>

elektromobilov v stavbách, ktoré zahŕňa hromadné aj individuálne garáže. Toto usmernenie definuje bezpečnostné opatrenia prevádzkovateľom garáží a operátorom nabíjajících služieb.

### Špecifiká hasenia BEV

Pri vzniku požiaru dosahujú BEV porovnateľné teploty horenia ako autá so spaľovacím motorom (980 až 1100 °C). Kľúčový rozdiel spočíva v dynamike nárastu teploty. Zatiaľ čo pri požiaroch vozidiel so spaľovacím motorom je nárast teploty postupný, pri tzv. **termálnom úniku** („thermal runaway“) v batérii môže teplota prudko stúpať. Ďalším špecifikom je, že lítium obsiahnuté v batériách nie je možné uhasiť bežnými metódami. Hoci špeciálne hasiace látky dokážu znížiť teplotu na 37 – 42 °C v priebehu približne piatich minút, samotné lítium musí vyhorieť.

BEV sú vybavené systémami monitorovania batérií pomocou senzorov, ktoré sledujú ich stav v reálnom čase a umožňujú včasné varovanie pred rizikom prehriatia. Pri zásahoch v prípade požiaru BEV je kľúčová aj odborná príprava hasičov, ktorí musia byť vyškolení na špecifické postupy, ako je napríklad odpojenie vysokonapäťového systému.

Efektívna protipožiarna ochrana v oblasti elektromobility zahŕňa nasadenie nových technológií a systémov, ako sú:

- **Systémy detekcie tepla a dymu**, ktoré dokážu identifikovať vznikajúce požiare v batériách a umožniť včasný zásah.
- **Automatické hasiace systémy** pre nabíjacie stanice a garáže, ktoré pri detekcii požiaru okamžite uvoľnia hasiace látky.
- **Špeciálne hasiace látky** určené na hasenie lítium-iónových batérií.

V apríli 2024 vykonal Hasičský a záchranný zbor (HaZZ) na Slovensku prvý simulovaný požiar BEV v uzavretom priestore. Test poskytol cenné poznatky, na základe ktorých HaZZ definoval bezpečnostné riziká spojené s požiarom BEV a ich dôsledkami. Výsledky výskumu umožnili HaZZ upraviť zásahové postupy a zabezpečiť modernú techniku potrebnú na zásahy spojené s elektromobilitou:

- **Protipožiarne roboty Colossus** – 10 kusov;
- **Špecializovaný robot First Mover 3-500**, ktorý slúži na vyťahovanie vozidiel z uzavretých priestorov (podpísaná kúpna zmluva na dodávku desiatich robotov);
- **Hasiaci nástroj Cobra**, schopný vysokotlakovým vodným lúčom vyrezať otvor do plášťa batérie, cez ktorý je možné pumpovať vodu na hasenie (plánovaný nákup);
- **Špeciálne kontajnery na uskladnenie elektromobilov po požiaroch** – 51 kusov.

*Elektromobily nehoria častejšie ako vozidlá so spaľovacími motormi. Požiare spojené s batériami si však vyžadujú špecifické zásahové postupy zo strany požiarnych jednotiek, ako aj špecializované technické vybavenie. Efektívne systémy požiarnej ochrany znižujú riziká ekologických škôd a ekonomických dopadov, spôsobených požiarom batérií alebo infraštruktúry. Zlepšenie bezpečnosti znamená tiež zvýšenie dôvery spotrebiteľov v elektromobily a tým urýchlenie prechodu na udržateľnú dopravu. NKÚ SR hodnotí doterajšie aktivity HaZZ v oblasti požiarnej ochrany elektromobilov ako príklad dobrej praxe. Toto hodnotenie vychádza nielen z úsilia zboru zabezpečiť špecializovanú požiarnu techniku, ale aj z jeho kontinuálnej snahy získavať vedecké, odborné a praktické skúsenosti v tejto oblasti.*

### 1.10 Faktory ovplyvňujúce správanie spotrebiteľov k prechodu na BEV

Prieskum<sup>23</sup> verejnej mienky z roku 2023, uskutočnený Európskym observatóriom pre alternatívne palivá (19 000 respondentov) v 12 členských štátoch, preukázal pozitívny postoj k prechodu na BEV. Z prieskumu vyplynulo, že 57 % vodičov neelektrických áut uvažuje o kúpe elektromobilu v budúcnosti. Napriek tomu, že hlavnou prekážkou zostáva cena, plánuje 1/3 respondentov kúpu BEV v najbližších piatich rokoch. Zaujímavou informáciou je, že spotrebiteľia, ktorí nikdy nevlastnili BEV, požadujú dojazd aspoň 500 km, zatiaľ čo vodiči, ktorí ho už vlastnili, uviedli dojazd v rozmedzí 201 až 400 km za dostačujúci.

#### Pozitívne faktory:

1. environmentálna uvedomelosť (elektromobilita ako súčasť riešenia klimatických problémov),
2. technologický pokrok (rozvoj batériových technológií, rýchlejšie nabíjanie, dostatočný dojazd),
3. podpora štátu (finančná podpora, daňové úľavy, zvýhodnené parkovanie, vstup do nízkoemisných zón),
4. nižšie prevádzkové náklady (spotreba, údržba).

#### Negatívne faktory:

1. vyššia obstarávacia cena v porovnaní so spaľovacími vozidlami,
2. obavy z dojazdu a nedostatočnej nabíjacej infraštruktúry (nízka početnosť, veľké vzdialenosti),
3. psychologické bariéry a zvyklosti spotrebiteľov (nedôvera v bezpečnosť a spoľahlivosť, zvyk, neochota meniť návyky, kultúrny blok).

*Spotrebiteľské postoje k elektromobilom sú formované kombináciou pozitívnych aj negatívnych faktorov. Na jednej strane sú environmentálne a zdravotné dôvody, na druhej strane zostávajú bariéry spojené s vyššími obstarávacími nákladmi, nedostatočnou infraštruktúrou či psychologickými zvyklosťami. Na prekonanie týchto prekážok je nevyhnutné rozšíriť nabíjajúcu infraštruktúru, znížiť obstarávacie a prevádzkové náklady elektromobilov a zintenzívniť informačné kampane zamerané na zvyšovanie povedomia verejnosti.*

### 1.11 Osveta z pohľadu štátu

Významným faktorom k väčšej akceptácii elektromobilov ostáva osвета. Ak budú mať spotrebiteľia viac informácií o skutočných nákladoch vlastníctva BEV, o výhodách a potencionálnych rizikách, zvýši sa ich dôvera v túto technológiu. Marketingové kampane, testovacie jazdy, či skúsenosti známych osobností môžu prispieť k zmene postojov.

Prechod k elektromobilite na Slovensku nebol podporený rozsiahlymi jednorazovými, ani kontinuálnymi informačnými kampami. Jedným z mála príkladov cielej informačnej kampane bola iniciatíva MH SR pod názvom „Elektromobilita a Slovensko – Dobrý nápad“. Táto kampaň bola predstavená počas medzinárodného autosalónu v Bratislave v dňoch 30. apríla až 5. mája 2019 a jej cieľom bolo zvýšiť povedomie o výhodách elektromobility. Súčasťou kampane bolo aj podujatie Deň EKOMobility v rámci Európskeho týždňa mobility a tiež spustenie informačnej webovej stránky e-mobility.sk. Táto stránka, ktorá mala byť oficiálnym zdrojom informácií o elektromobilite na Slovensku, vrátane informácií o dotáciách a nabíjacej infraštruktúre, však od roku 2022 nie je funkčná.

Medzi najvýznamnejších propagátorov elektromobility na Slovensku patrí Slovenská asociácia pre elektromobilitu (SEVA). Realizuje viaceré osvetové aktivity, podujatia, konferencie, ako napríklad výstavy elektromobilov a smart technológií na školách. Významným projektom SEVA bol *Smart Green Mobility*, ktorý zahŕňal aj online video kurzy zamerané na zelenú mobilitu, aktívne sa podieľa na tvorbe legislatívy a poskytuje analytické reporty a informácie pre odbornú a laickú verejnosť.

<sup>23</sup> <https://alternative-fuels-observatory.ec.europa.eu/consumer-portal/consumer-monitor>

K propagácii elektromobility prispieva aj webová stránka *MojElektromobil.sk*, *TeslaMagazin.sk*. Tému elektromobility pravidelne prináša aj spravodajský portál *Euractiv.sk*, ktorý sa venuje daniu v Európskej únii.

*V oblasti osvetu a vzdelávania identifikoval NKÚ SR nevyužitý potenciál, ktorý predstavuje príležitosť na zlepšenie podpory elektromobility. V prezentácii tém spojených s elektromobilitou na Slovensku chýba dôraz na prepojenie medzi ekologicky čistou dopravou a zdravím obyvateľstva. Analýza „Globálny výhľad pre elektromobily na rok 2024“ zdôrazňuje, že prechod na elektrickú mobilitu môže priniesť významné ekonomické benefity, a to najmä vďaka zlepšeniu zdravotného stavu obyvateľstva. Medzi konkrétne prínosy patrí zníženie výdavkov na zdravotnú starostlivosť, prevencia predčasných úmrtí a eliminácia strát pracovných dní spôsobených chorobami. Uvedené fakty zdôrazňujú potrebu prezentovať elektromobilitu ako komplexnú tému, ktorá má zásadný potenciál prispieť k zlepšeniu globálneho a lokálneho životného prostredia, a zároveň zvýšiť kvalitu života a zdravia každého jednotlivca.*

## 2 Súhrnné zistenia

- **Neaktuálna** „Stratégia rozvoja elektromobility v SR a jej vplyv na národné hospodárstvo“. Stratégia je z roku 2015 a vychádza z analytických dát z rokov 2010 – 2014. Stratégia v súčasnosti nespĺňa parametre aktuálneho koncepčno-strategického dokumentu a nezohľadňuje súčasné technologické, trhové podmienky ani legislatívne požiadavky. MH SR sa plne stotožnilo s tvrdením NKÚ SR, že stratégia nereflektuje aktuálne dianie v odvetví automobilového priemyslu a zmeny v poslednom období.
- **Neschválený** „Návrh revízie akčného plánu rozvoja elektromobility v SR“. MH SR vo februári 2024 sa rozhodlo nepredložiť návrh na rokovanie vlády SR. Dôvodom boli zásadné pripomienky zo strany ostatných orgánov štátnej správy. Následne MH SR predložilo na rokovanie vlády SR návrh uznesenia k udržateľnosti výroby automobilov v SR v kontexte prechodu na výrobu elektromobilov a k vybraným problémom rozvoja elektromobility. Materiál po schválení obsahoval čiastkové opatrenia z revízie akčného plánu rozvoja elektromobility.
- **Absencia** centrálného koordinátora, ktorý by efektívne riadil a koordinoval celú agendu politiky elektromobility. Kompetencie v oblasti politiky elektromobility sú rozdelené medzi viaceré ministerstvá a inštitúcie bez jednoznačne určenej autority s exekutívnymi právomocami.
- **Nestabilný a nepredvídateľný** mechanizmus priamej finančnej podpory zo štátneho rozpočtu. V roku 2024 boli MH SR pridelené finančné prostriedky v objeme 5 mil. eur na podporu e-mobility, ktoré boli v dôsledku konsolidácie následne odobraté. V schválenom akčnom pláne rozvoja elektromobility z roku 2022 sa explicitne uvádza zabezpečenie dlhodobého financovania po dobu troch rokov s indikatívnou alokáciou 10 až 12 mil. eur (opatrenia A5).
- **Neplnenie** záväzkov nariadenia EÚ AFIR.
  - SR **nevypracovala** v požadovanom termíne do 31. 12. 2024 návrh národného politického rámca pre rozvoj trhu alternatívnych palív v odvetví dopravy a rozvoja príslušnej infraštruktúry. MH SR tento návrh nemá vypracovaný ani v súčasnosti z dôvodu nedostatočných personálnych kapacít a inej agendy odboru.
  - SR **nespĺnila** v požadovanom termíne do 31. 3. 2025 povinnosť oznámiť EK celkový súhrnný nabíjací výkon, počet BEV a počet verejných nabíjaciach staníc. MH SR komunikuje s MD SR pri získavaní týchto údajov, pretože v súčasnosti MH SR **nedisponuje** centrálnou databázou verejných nabíjaciach staníc.
  - SR **nespĺnila** v požadovanom termíne do 14. 4. 2025 povinnosť vymenovať organizáciu pre registráciu identifikácií prevádzkovateľov nabíjaciach staníc (IDRO), ktorej úlohou by malo byť poskytovanie statických a dynamických údajov v zmysle nariadenia AFIR. V odpovedi MH SR, na vyžiadanie NKÚ SR, uviedlo, že v tejto veci komunikuje o potrebe otvorenia rokovania s MD SR a ÚRSO.

- **Ohrozenie** splnenia mílnika vybudovania nabíjacej infraštruktúry pozdĺž základnej cestnej siete TEN-T do 31. 12. 2025. MH SR začlenilo oblasti pozdĺž hlavných TEN-T koridorov do projektu budovania národnej siete UFC staníc. MH SR predpokladá splnenie mílnika v druhom kvartáli roka 2026, no zároveň aj po plnej implementácii ostanú tri nepokryté lokality.
- **Nepriaznivé** nastavenie cenovej regulácie elektrickej energie zo strany ÚRSO pre prevádzkovateľov nabíjacích staníc. Vyhláškou č. 18/2017 Z. z. o cenovej regulácii v elektroenergetike sa zaviedla možnosť flexibilných podmienok pri prevádzke nabíjacej stanice. V zmysle vyhlášky mal prevádzkovateľ možnosť v závislosti od využitia rezervovanej kapacity uplatniť nižšiu sadzbu fixnej zložky a vyššiu sadzbu variabilnej zložky:
  - pri miere využitia nabíjacej stanice nižšej ako 10 % mal prevádzkovateľ poplatok za prístup do distribučnej siete vo výške 25 % z fixného poplatku a 175 % z tarify za distribúciu elektriny,
  - pri využití nabíjacej stanice v rozmedzí 10 % až 30 % mal prevádzkovateľ poplatok za prístup do distribučnej siete vo výške 75 % a 150 % z tarify za distribúciu elektriny.

Nové znenie vyhlášky č. 154/2024 Z. z. o cenovej regulácii v elektroenergetike zmenilo možnosť uplatnenia flexibilných podmienok. Tie sa dajú uplatniť až pri viac ako 30-percentnej využiteľnosti nabíjacej stanice. V súčasnosti je v SR priemerná miera využiteľnosti nabíjacej stanice na úrovni 5 %. Z praktického hľadiska je dosiahnutie 30-percentnej využiteľnosti aj pri maximálnom vyťažení a charaktere vysokorýchlostného nabíjania nepravdepodobné. MH SR v rámci medzirezortného pripomienkového konania nevznieslo voči návrhu nového znenia vyhlášky žiadne pripomienky. Okrem samotného vplyvu na rozvoj nabíjacej infraštruktúry a neprimeraných nákladov pre prevádzkovateľov má uvedená zmena vplyv aj na:

- zrušenie už splneného opatrenia B1 z akčného plánu rozvoja elektromobility 2022, ktorým ÚRSO zaviedol špeciálnu tarifu pre prevádzkovateľov nabíjacích staníc,
  - zrušenie mílnika z POO SK Reforma 4: Zavedenie nových politík pre dlhodobú podporu alternatívnych pohonov v sektore dopravy – Nový balík opatrení na podporu alternatívnych pohonov.
- **Nedostatočné** personálne kapacity na ministerstvách (na MH SR sa politike elektromobility venuje jeden zamestnanec) majú dopad na neplnenie záväzkov vyplývajúcich z členstva v EÚ. Rozsiahla a zložitá agenda elektromobility si vyžaduje posilnenie personálnych kapacít.
  - **Absencia** cielenej informačnej a marketingovej kampane. Neinformovanosť verejnosti o pozitívnych aj negatívnych stránkach vytvára prekážku rozvoja elektromobility.
  - **Neefektívne** využívanie európskych zdrojov, meškajúce a nesprávne nastavené výzvy pre čerpanie európskych finančných prostriedkov.
  - **Neplnenie** dekarbonizačných cieľov v rámci EZD.

### 3 Zdôvodnenie výberu témy na kontrolu

Doprava je sektor s najvyšším rastom emisií. Zníženie spotreby fosílnych palív a súvisiace zníženie emisií sú základnými predpokladmi pre dosiahnutie dôležitého cieľa EÚ, ktorým je klimatická neutralita. V rámci EZD sa EÚ, okrem iného, zaviazala znížiť emisie skleníkových plynov v sektore dopravy o 90 %. Zavádzanie elektromobility predstavuje kľúčový nástroj v rámci prechodu na udržateľnú formu dopravy. Elektromobilita zohráva významnú úlohu v znižovaní emisií skleníkových plynov a zlepšovaní kvality ovzdušia. Slovenský automobilový sektor musí reagovať na meniace sa trendy vo svete a v Európe, a to v záujme zachovania konkurencieschopnosti nášho priemyslu pri transformácii automobilového sektora, ako aj pri nevyhnutnom prechode na udržateľnú mobilitu. Slovensko však v oblasti rozvoja elektromobility zaostáva. Z pohľadu podielu predaja elektromobilov sme na konci

rebríčka v celej EÚ. Je potrebné prijať nové politiky a zaviesť opatrenia, ktoré posilnia rozvoj bezemisnej dopravy na Slovensku.

### 4 Prístup ku kontrole

Vzhľadom na komplexnosť a rozsah stanovenej témy bude kontrola vykonávaná kombinovaným prístupom, orientovaným na systém a na preverenie účinnosti opatrení Akčných plánov rozvoja elektromobility z rokov 2019 a 2022. Preverené bude riadenie procesov elektromobility prostredníctvom kompetentných orgánov, a to z hľadiska správnosti nastavenia systému. Vzhľadom na predbežne identifikované riziko nejednoznačne vymedzených kompetencií, podľa ktorého politika elektromobility na Slovensku nemá „svojho pána“, je dôležité posúdiť práve vhodnosť systémového nastavenia preverovanej oblasti. Primerane bude aplikovaný prístup orientovaný na výsledky akčných plánov rozvoja elektromobility.

### 5 Kontrolné otázky, kritériá, dôkazy, metódy zberu a hodnotenia dôkazov, riziká kontroly a pravdepodobné výstupy kontrolnej akcie

Kritériá, dôkazy, metódy zberu a hodnotenia údajov sú spolu s kontrolnými otázkami definované v prílohe č. 1 tejto predbežnej štúdie, v tzv. analýze problému, ktorá okrem spomenutých oblastí obsahuje pravdepodobné, resp. očakávané výstupy kontrolnej akcie.

### 6 Vyhodnotenie odborných znalostí a skúseností potrebných pre výkon kontrolnej akcie

Do plánovanej kontrolnej akcie by mali byť zapojení kontrolóri z odboru kontroly výkonnosti a verejných politík. Počas výkonu kontroly bude priebežne posudzované naplnenie účelu, zamerania a očakávaných výstupov z kontroly, pričom prípadné odchýlky budú korigované vedúcim kontrolnej akcie.

Pri výkone kontroly je predpoklad spolupráce s externými odborníkmi. Forma spolupráce by mala byť primárne zameraná na komunikáciu, konzultácie v rámci problematiky. Priame zapojenie expertov do kontrolnej činnosti sa nepredpokladá.

## 7 Záver

*Elektromobilita predstavuje kľúčový nástroj v procese transformácie dopravy smerom k udržateľnosti a dekarbonizácii. Má potenciál významne znížiť emisie skleníkových plynov a zlepšiť kvalitu ovzdušia, najmä v mestských oblastiach.*

*Štúdia poukazuje na komplexnosť problematiky a potrebu koordinovaného prístupu zo strany všetkých zainteresovaných strán vrátane verejného sektora, súkromných spoločností a občianskej spoločnosti. Slovenská republika, ako súčasť Európskej únie čelí významným výzvam pri implementácii cieľov v oblasti elektromobility, ktoré sú úzko späté s klimatickými záväzkami a cieľmi uhlíkovej neutrality do roku 2050. Strategická koordinácia a riadenie na Slovensku nemá jednoznačného nositeľa. Financovanie je do veľkej miery závislé od európskych zdrojoch, ktoré SR nevie efektívne využívať. Vyššie obstarávacie náklady, chýbajúca finančná podpora na nákup elektromobilov, nedostatočná nabíjacia infraštruktúra, chýbajúci dlhodobý a udržateľný finančný model bránia rozvoju elektromobility.*

*Rozvoj elektromobility na Slovensku je nielen environmentálnou, ale aj ekonomickou príležitosťou. Príklad Nórska ukazuje, že jasná vízia, komplexný prístup a efektívna implementácia opatrení môže viesť k úspešnému prechodu na ekologickejšiu formu dopravy. Slovensko má príležitosť stať sa lídrom v regióne V4, ak sa zameria na efektívne využívanie zdrojov, podporu inovácií a intenzívnu spoluprácu medzi verejným a súkromným sektorom.*

***Predbežná štúdia identifikovala viaceré riziká, problematické oblasti a procesy, ktoré by mali byť predmetom kontroly v dotknutých subjektoch. Napriek identifikovaným rizikám kontrolná skupina neodporúča realizáciu kontroly v roku 2025, a to najmä z dôvodu, že 50 % kľúčových aktivít akčného plánu rozvoja elektromobility 2022 má termín realizácie až na konci roka 2026. Pri aktuálnom nastavení koordinácie, financovania a celkového riadenia tejto agendy nie je možné zároveň vykonať relevantné priebežné hodnotenie, keďže viaceré zásadné aktivity sa len začínajú rozbiehať. Ďalším významným faktorom je práve prijatý nový Európsky akčný plán podpory automobilového priemyslu (Automotive Action Plan zo dňa 5. 3. 2025), ktorý zavádza nové ciele a opatrenia na podporu elektromobility.***

## Zoznam použitých skratiek

|                   |                                                                                                         |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AC/DC             | Striedavý prúd/Jednosmerný prúd                                                                         |
| ACEA              | Európske združenie výrobcov automobilov/European Automobile Manufacturer's Association                  |
| AFID              | Smernica o infraštruktúre pre alternatívne palivá/Smernica EPaR z 8. júna 2011                          |
| AFIR              | Alternative Fuel Infrastructure Regulation/ nariadenie EÚ o alternatívnych palivách a infraštruktúre    |
| AP                | Akčný plán                                                                                              |
| BEV               | Battery Electric Vehicle/bezemisné elektrické vozidlo                                                   |
| CEFprojekt NEXT-E | Connecting European Facility/nástroj na prepájanie európy                                               |
| CINEA             | Európska výkonná agentúra pre klímu, infraštruktúru a životné prostredie                                |
| CNG               | Compressed and Natural Gas/stlačený zemný plyn                                                          |
| CSRD smernica     | Corporate Sustainability Reporting Directive/ smernica o vykazovaní informácií o udržateľnosti podnikov |
| DPH               | Daň z pridanej hodnoty                                                                                  |
| EČV               | Evidenčné číslo vozidla                                                                                 |
| EIB               | Európska investičná banka                                                                               |
| EK                | Európska komisia                                                                                        |
| ESG               | Environmental, Social and Governance                                                                    |
| EÚ                | Európska únia                                                                                           |
| EZD               | Európska zelená dohoda                                                                                  |
| Fit for 55        | Balík právnych predpisov na zníženie emisií skleníkových plynov v boji proti zmene klímy, 2023          |
| HaZZ              | Hasičský a záchranársky zbor                                                                            |
| ICCT              | Medzinárodná rada pre čistú dopravu                                                                     |
| IDRO              | Organizácia pre registráciu prevádzkovateľov nabíjacích staníc                                          |
| IS EVO            | Informačný systém elektronického verejného obstarávania                                                 |
| ISPO              | Informačný systém plánu obnovy a odolnosti                                                              |
| LNG               | Liquefied Natural Gas/Skvapalnený zemný plyn                                                            |
| MD SR             | Ministerstvo dopravy SR                                                                                 |
| MH SR             | Ministerstvo hospodárstva SR                                                                            |
| MIRRI SR          | Ministerstvo investícií a regionálneho rozvoja SR                                                       |
| NDS               | Národná diaľničná spoločnosť, a.s.                                                                      |
| NKÚ SR            | Najvyšší kontrolný úrad SR                                                                              |
| OZE               | Obnoviteľné zdroje energie                                                                              |
| PHEV              | Plug in hybridné vozidlá                                                                                |
| POO SR            | Plán obnovy a odolnosti                                                                                 |
| SEVA              | Slovenská asociácia pre elektromobilitu                                                                 |
| SR                | Slovenská republika                                                                                     |
| SSD               | Stredoslovenská distribučná spoločnosť                                                                  |
| SUV               | športové úžitkové vozidlo                                                                               |
| TEN-T             | Transeurópska dopravná sieť                                                                             |
| UFC               | Sieť ultrarýchlych nabíjacích bodov                                                                     |
| ÚRSO              | Úrad pre reguláciu sieťových odvetví                                                                    |
| USA               | Spojené štáty americké                                                                                  |

|        |                                                        |
|--------|--------------------------------------------------------|
| V4     | Slovenská Republika, Poľsko, Česká republika, Maďarsko |
| VSD    | Východoslovenská distribučná spoločnosť                |
| VÚC    | Vyšší územní celok                                     |
| ZAP SR | Zväz automobilového priemyslu SR                       |
| ZSD    | Západoslovenská distribučná spoločnosť                 |

## Kontakt

### Najvyšší kontrolný úrad SR

Priemyselná 2

824 73 Bratislava 26

☎ +421 250 114 911

✉ [info@nku.gov.sk](mailto:info@nku.gov.sk)

## Prílohy

### 1 Nariadenie AFIR – cieľové hodnoty

#### Cieľové hodnoty nabíjacej infraštruktúry pre ľahké úžitkové elektrické vozidla

Členské štáty zabezpečia, aby sa na ich území zriadili verejne prístupné nabíjacie stanice pre ľahké úžitkové elektrické vozidlá, aby na konci každého roka, počnúc rokom 2024, kumulatívne plnili tieto cieľové hodnoty výkonu:

- na každé elektrické vozidlo výkon najmenej 1,3 kW,
- na každý plug in hybrid výkon najmenej 0,8 kW.

Tabuľka 1: Minimálne pokrytie TEN-T sietí UFC stanicami podľa nariadenia

|               | dátum povinnosti | maximálna vzdialenosť* | minimálny výkon staníc** | najrýchlejší nabíjací bod |         |
|---------------|------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------|---------|
|               |                  |                        |                          | rýchlosť                  | Počet** |
| základná sieť | 31. 12. 2025     | 60 km                  | 400 kW                   | 150 kW                    | 1       |
| TEN-T         | 31. 12. 2027     | 60 km                  | 600 kW                   | 150 kW                    | 2       |
| celková sieť  | 31. 12. 2030     | 60 km                  | 300 kW                   | 150 kW                    | 1       |
| TEN-T         | 31. 12. 2035     | 60 km                  | 600 kW                   | 150 kW                    | 2       |

Zdroj: AFIR, vlastné spracovanie

\*Možné výnimky pre cesty s menej ako 8500 prejazdmi za deň

\*\*V každom smere jazdy

Tabuľka 2: Cieľové hodnoty elektrickej nabíjacej infraštruktúry pre ťažké úžitkové vozidlá

|                                | dátum povinnosti | percento naplnenia počtu staníc | minimálny výkon staníc * | najrýchlejší nabíjací bod |        |
|--------------------------------|------------------|---------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------|
|                                |                  |                                 |                          | počet                     | výkon  |
| základná sieť TEN-T (60 km)    | 31. 12. 2025     | 15%                             | 1 400 kW                 | 1                         | 350 kW |
|                                | 31. 12. 2027     | 50%                             | 2 800 kW                 | 1                         |        |
|                                | 31. 12. 2030     | 100%                            | 3 600 kW                 | 2                         |        |
| súhrnná sieť TEN-T (100 km)    | 31. 12. 2025     | 15%                             | 1 500 kW                 | 1                         | 350 kW |
|                                | 31. 12. 2027     | 50%                             |                          |                           |        |
|                                | 31. 12. 2030     | 100%                            |                          |                           |        |
| bezpečné a strážené parkoviská | 31. 12. 2027     | 100%                            | 200 kW                   | 2                         | 100 kW |
|                                | 31. 12. 2030     | 100%                            | 400 kW                   | 4                         | 100 kW |
| mestské uzly                   | 31. 12. 2025     | 100%                            | 900 kW                   | 6                         | 150 kW |
|                                | 31. 12. 2030     | 100%                            | 1 800 kW                 | 10                        | 150 kW |

Zdroj: AFIR, vlastné spracovanie

\*Možné výnimky pre cesty s menej ako 2 000 prejazdmi za deň

## Nové práva, povinnosti a normy pre prevádzkovateľov verejne prístupných nabíjacích staníc:

- možnosť nakupovať elektrinu u ktoréhokoľvek dodávateľa v EÚ;
- povinnosť umožniť ad hoc nabíjanie na staniciach s výkonom aspoň 50 kW, 3 km vzdialenom od TEN-T koridora;
- možnosť voľby pri automatickej autentifikácii;
- zobrazovať ceny nabíjania prehľadnou a nediskriminačnou formou;
- povinnosť uvádzať cenu ad hoc vrátane všetkých jej zložiek;
- digitálne prepojenie VPNB;
- povinnosť možnosti inteligentného nabíjania;
- zreteľné označenie presných lokalít nabíjania na parkoviskách a odpočívadlách siete TEN-T;
- povinnosť vstavaného kábla pri DC nabíjacích bodoch;
- povinnosť dohody vlastníka a prevádzkovateľa splniť vyššie uvedené body.

## Nové práva, povinnosti a normy pre členské štáty a pre ustanovenia o údajoch:

- povinnosť vypracovať a zaslať EK do 31. 12. 2024 návrh národného politického rámca pre rozvoj trhu AF;
- povinnosť vypracovať a zaslať EK do 31. 12. 2025 konečný národný politický rámec pre rozvoj trhu s AF;
- povinnosť predložiť EK do 31. 12. 2027 samostatnú národnú správu o pokroku pri vykonávaní národného politického rámca;

- povinnosť oznámiť EK do 31. 3. 2025 celkový nabíjací výkon, počet verejných nabíjacích bodov, počet registrovaných elektromobilov a hybridov.

## 2 Smernica CSRD o vykazovaní informácií o udržateľnosti podnikov

Európska komisia v auguste 2023 schválila európske štandardy pre vykazovanie informácií o udržateľnosti podnikov, známe ako ESG. Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/2464 zo 14. decembra 2022 o vykazovaní udržateľnosti podnikov (**CSRD smernica**) vyžaduje, okrem iného, aj pravidelné meranie nehmotných parametrov, ktorými konkrétna firma zaťažuje svoje okolie.

V podnikaní a hodnotení podnikania znamená ESG uplatňovanie environmentálnych, sociálnych a riadiacich štandardov, ako uvádza Tabuľka č. 1.

Tabuľka č. 1: ESG

| ESG                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>E – environmental – environmentálna oblasť</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| zmierňovanie klimatickej zmeny, adaptácia na klimatickú zmenu, vodné a morské zdroje, znečistenie životného prostredia, biodiverzita a ekosystémy                                                                                                                                                                                                            |
| <b>S – social – sociálna oblasť</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| rovnosť príležitostí (rodová rovnosť, rovnaké odmeňovanie, začlenenie ľudí so zdravotným postihnutím), pracovné podmienky (bezpečné zamestnanie, spravodlivá mzda, sociálny dialóg, kolektívne vyjednávanie, rovnováha medzi pracovným a súkromným životom, zdravie a bezpečnosť), rešpektovanie ľudských práv, základných slobôd a demokratických princípov |
| <b>G – governance – oblasť riadenia a správy</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| úloha správnych, riadiacich a dozorných orgánov, podnikateľská etika a firemná kultúra, politické záväzky a lobistické aktivity, vzťahy s obchodnými partnermi, systémy vnútornej kontroly a riadenia rizík                                                                                                                                                  |

Zdroj: Seva, vlastné spracovanie

CSRD smernica predstavuje jednotné štandardy nefinančného vykazovania, podľa ktorých budú firmy informovať verejnosť aj akcionárov o udržateľnosti svojho podnikania z pohľadu vplyvu na životné prostredie a spoločenskú zodpovednosť. K doterajšiemu finančnému hodnoteniu firiem v Európe, typicky zastúpenému auditovanými ročnými výkazmi, tak pribudol nefinančný **ESG reporting**.

Reporting firiem v oblasti ESG usmerňuje European Sustainability Reporting Standards, ktorý stanovuje 12 štandardov vychádzajúcich z ESG pilierov (viď Tabuľka č. 2):

Tabuľka č. 2 – ESG štandardy

| ESG štandardy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>✓ <b>2 všeobecné štandardy (ESRS)</b></p> <p>✓ <b>5 environmentálnych štandardov (ESRS E)</b> predstavujú priame a nepriame emisie zo svojej činnosti, ale aj spotrebu vody, predpokladanú trvácnosť svojich výrobkov či prístup k nakladaniu s odpadom</p> <p>✓ <b>4 sociálne štandardy (ESRS S)</b> ako rovnomernosť vyplácaných odmien, spôsob rozvoja zručností svojich zamestnancov či marketingový vplyv na zdravie a bezpečnosť spotrebiteľov</p> <p>✓ <b>1 riadiaci štandard (ESRS G)</b>, čo znamená vykazovanie obchodného správania firmy, napr. nahlásené prípady korupcie, finančné aj nefinančné dary politickým subjektom či priemerný čas úhrady faktúr</p> |

Zdroj: Seva, vlastné spracovanie

V praxi budú musieť spoločnosti od roku 2025 (viď Tabuľka 4) vykazovať, ako ich obchodný model ovplyvňuje ich udržateľnosť. ESG kritériá však ovplyvňujú aj malé a stredné podniky v rámci dodávateľsko-odberateľského reťazca, pretože veľkí odberatelia, ktorí majú povinnosť reportovať ESG, môžu od svojich dodávateľov vyžadovať vstupné údaje o ich emisiách a ďalších relevantných ukazovateľoch. Zverejňovanie informácií o udržateľnosti by mohlo prilákať ďalšie investície a financovanie na uľahčenie prechodu na udržateľné hospodárstvo.

Tabuľka č. 3 – časový harmonogram zverejňovania ESG reportingu podľa druhu spoločností

| Povinnosť zverejňovania ESG reportu   |                                                                                                                                                                            |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ✓ v roku 2025 za účtovné obdobie 2024 | pre banky, poisťovne a spoločnosti obchodovateľné na burze s viac ako 500 zamestnancami                                                                                    |
| ✓ v roku 2026 za účtovné obdobie 2025 | pre spoločnosti spĺňajúce aspoň dve z týchto troch kritérií:<br>- čistý obrát viac ako 50 mil. eur<br>- aktíva viac ako 25 mil. eur<br>- viac ako 250 zamestnancov         |
| ✓ v roku 2027 za účtovné obdobie 2026 | pre malé a stredné podniky, ktoré emitovali cenné papiere obchodovateľné na burze                                                                                          |
| ✓ v roku 2028 za účtovné obdobie 2027 | pre medzinárodné spoločnosti, ktoré:<br>- v EÚ prekročia čistý obrát 150 mil. eur<br>- majú v EÚ pobočku, ktorá podlieha aktuálnym kritériám minimálneho obrátu podľa CSRD |

Zdroj: Smernica CSRD, vlastné spracovanie

*Nové povinnosti obchodných spoločností, vyplývajúce z CSRD smernice, budú mať pozitívny vplyv na rozvoj elektromobility. BEV majú preukázateľne nižší environmentálny dopad ako vozidlá so spaľovacím motorom. Podľa výskumného reportu Medzinárodnej rady pre čistú dopravu (ICCT), zverejneného v júli 2024, sú celkové emisie skleníkových plynov pri elektromobiloch už dnes nižšie o 66 % až 74 % oproti spaľovacím motorom a tento rozdiel sa bude s pribúdaním obnoviteľných zdrojov v energetickom mixe len zlepšovať.*

### 3 Odpočet plnenia opatrení akčného plánu rozvoja elektromobility 2019 a 2022

Odpočet opatrení akčného plánu rozvoja elektromobility 2019

| č. | OPATRENIE                                                                             | TERMÍN          | STAV    | GESTOR                                                       | SPOLUGESTOR                      | PLNENIE                                                                                                                                                                      |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Zahrnutie témy elektromobility do všetkých relevantných stratégií a politík štátu     | priebežne       | splnené | Ministerstvá a ostatné orgány štátnej správy                 | -                                | priebežne, zo strany MH SR napr. pri príprave MFF 21-27, Plán Obnovy                                                                                                         |
| 2. | Kontinuita priamej podpory na používanie nízko emisných vozidiel                      | do 31. 12. 2020 | splnené | MH SR                                                        | -                                | novelizácia zákona č. 71/2013, vyhlásenie výzvy (6 mil. €) na nákup BEV/PHEV – december 2019, vyplácanie dotácie prebiehalo do konca roka 2022, podporený nákup 691 BEV/PHEV |
| 3. | Dlhodobý finančný mechanizmus na podporu rozvoja nabíjacej infraštruktúry             | do 31. 12. 2020 | splnené | MDV SR, MH SR                                                | -                                | novelizácia zákona č. 71/2013, vyhlásenie 2 výziev (1 mil. €) na podporu budovania nabíjacích staníc                                                                         |
| 4. | Podpora výskumu, vývoja a výroby batérií                                              | do 31. 12. 2019 | splnené | MH SR                                                        | MŽP SR, MŠVVaŠ SR, MF SR         | založená PS pre batérie (apríl 2019), SK sa pripojilo k IPCEI batérie (2019), z EŠIF budú podporené 4 SK IPCEI projekty (118 mil. €)                                         |
| 5. | Informačná kampaň                                                                     | do 31. 12. 2019 | splnené | MH SR, SARIO                                                 | -                                | infokampaň – apríl/máj 2019, autosalón BA, NR; júl 2019, spustenie webstránky e-mobility.sk; september 2019 – Deň EKOmobility MH SR                                          |
| 6. | Realizácia právneho, technického a obchodného prostredia pre elektromobilitu v SR     | priebežne       | splnené | MH SR                                                        | MDV SR, MF SR, MŽP SR, MŠVVaŠ SR | priebežne, medzirezortná a expertná pracovná skupina MH SR pre elektromobilitu, posledné stretnutie, 15. 7. 2019                                                             |
| 7. | Zrýchlené odpisy elektromobilov a nabíjacích staníc pre elektrické vozidlá            | do 31. 12. 2019 | splnené | MF SR                                                        | -                                | novelizácia zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov                                                                                                                        |
| 8. | Uplatňovanie princípov zeleného verejného obstarávania pri nákupe motorových vozidiel | do 31. 12. 2019 | splnené | ÚVO, Ministerstvá a ostatné orgány štátnej a verejnej správy | -                                | prijatá koncepcia a metodika z ZVO                                                                                                                                           |

|     |                                                                                                          |                 |                   |                                              |                          |                                                                                                                                                                                                           |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------|----------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9.  | Odlíšiteľné označenie elektrických vozidiel                                                              | do 01. 01. 2020 | splnené           | MV SR                                        | -                        | prijatie vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení, absenteje však praktická aplikácia daného opatrenia                                                      |
| 10. | Využívanie vyhradených jazdných pruhov elektrickými vozidlami                                            | do 01. 01. 2020 | čiastočne splnené | MV SR                                        | -                        | potrebné novelizovať vyhlášku č. 9/2009 Z. z. – Vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke                                                            |
| 11. | Nízkoemisné zóny                                                                                         | do 30. 06. 2019 | čiastočne splnené | MŽP SR                                       | Samosprávy               | novelizácia zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší a vyhlášky MDV SR č. 138/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti emisnej kontroly, absenteje ale praktická aplikácia daného opatrenia       |
| 12. | Zjednodušenie administratívneho procesu pri výstavbe nabíjacej infraštruktúry                            | do 01. 01. 2020 | splnené           | MDV SR                                       | -                        | novelizácia zákona 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon)                                                                                                                  |
| 13. | Legislatívne zavedenie povinnosti budovať nabíjaciu infraštruktúru pri výstavbe nových parkovacích miest | do 21. 03. 2020 | splnené           | MDV SR                                       | -                        | transpozícia Smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/844 z 30. mája 2018, ktorou sa mení smernica 2010/31/EÚ o energetickej hospodárnosti budov a smernica 2012/27/EÚ o energetickej efektívnosti |
| 14. | Inštalácia nabíjacej stanice na parkoviskách štátnych inštitúcií                                         | do 31. 12. 2019 | N/A               | Ministerstvá a ostatné orgány štátnej správy | -                        | opatrenie malo iba odporúčací charakter, MH SR nemá vlastnú nabíjaciu stanicu, k nabíjaniu 2 vlastných elektromobilov zatiaľ postačuje klasická zásuvka 220V                                              |
| 15. | Prispôsobenie elektrotechnickej kvalifikácie pre výrobu a servis elektrických vozidiel                   | do 31. 12. 2020 | splnené           | MPSVaR SR                                    | MŠVVaŠ SR, MH SR, ZAP SR | realizácia opatrenia zo strany MH SR cez Sektorové rady pre elektrotechniku, automobilový priemysel a strojárstvo, ktoré tvoria východisko pre národnú stratégiu Práca 4.0                                |

Odpočet opatření akčního plánu rozvoja elektromobility 2022

| č. | OPATRENIE                                                                                                                                                                                                                      | TERMÍN       | STAV     | GESTOR | SPOLUGESTOR | PLNENIE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------|--------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Zabezpečiť výstavbu najmenej 228 ultrarýchlych nabíjacích bodov pozdĺž koridorov TEN-T v súlade s opatrením A1: Národná sieť ultrarýchlych nabíjacích bodov (UFC)                                                              | 31.12.2026   | V plnení | MH SR  | MD SR       | I. etapa: „Budovanie elektrických kapacít“ realizáciou priameho vyzvania na ZSD, a. s., VSD, a. s., (kód priameho vyzvania č. 03I04-26-P01, 03I04-26-P02, 03I04-26-P03). Dňa 16. 10.2024 boli zaslané priame vyzvania ZSD, a. s., VSD, a. s., a SSD, a. s., elektronicky do schránky. Dňa 5. 2. 2025 boli zmeny priamych vyzvaní zaslané predchádzajúcim prijímateľom.<br>II etapa: „Vyhlásenie koncesionárskej súťaže na vybudovanie nabíjacích staníc“ realizované pod gesciou MH Invest, v zmysle uznesenia vlády SR č. 112/2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 2. | Vyhlásiť výzvy zamerané na vybudovanie minimálne 2 600 verejne prístupných AC nabíjacích bodov, 500 verejne prístupných DC nabíjacích bodov v súlade s opatrením A2: Finančné opatrenie pre budovanie nabíjacej infraštruktúry | 31. 12. 2026 | V plnení | MH SR  | -           | 1. Výzva č. 03I04-26-V01 pre samosprávy s alokáciou 10 236 000 eur bola vyhlásená 28. 4. 2024<br>2. Výzva č. 03I04-26-V02 pre právnické osoby s alokáciou 6 084 500 eur bola vyhlásená 28. 8. 2024.<br>Na MH SR došlo k opätovnému preskúmaniu schválenej schémy štátnej pomoci a vyhlásenej výzvy, ako aj s tým súvisiacich žiadostí. Preskúmanie sa uskutočnilo s pomocou NIKa a s Protimonopolným úradom SR. Po vykonaní hĺbkovej analýzy bolo zistené, že nastavenie výzvy vykazuje rozpor s právnymi predpismi. Pokračovanie administrácie a následnom vyplácaní žiadostí by mohlo viesť k poskytnutiu neoprávnenej štátnej pomoci. V zmysle uvedeného prijala MH SR rozhodnutie o zrušení vyhlásenej výzvy. Nové vízie a základne rámce boli predstavené dňa 22. 2. 2025 na verejnom workshope organizovaným v súčinnosti s Úniou miest Slovenska. |
| 3. | Zabezpečiť realizáciu opatrenia A3: Finančné opatrenia na podporu verejnej dopravy                                                                                                                                             | 31. 12. 2027 | V plnení | MDV SR | -           | Nespadá do gescie MH SR, úloha v plnení                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

|    |                                                                                                                                               |              |                    |             |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------|-------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4. | Vyhásiť výzvy na vybudovanie batériových systémov/úložisk v súlade s opatrením A4: Finančné opatrenia pre batériové systémy/úložiská          | 31. 12. 2026 | splnené            | MH SR       |                | „Výzva na predkladanie žiadostí o PPM na podporu obnovy a odolnosti zameraná na podporu zvyšovania flexibility elektroenergetických sústav pre vyššiu integráciu OZE – prečerpávacie vodné elektrárne a stacionárne batériové systémy. 01103-26-V07 – alokácia 44 mil. eur, vyhlásená 19. 12. 2023, uzavretá 28. 3. 2024                                                          |
| 5. | Zabezpečiť financovanie minimálne po dobu 3 rokov v súlade s opatrením A5: Finančné opatrenie na nákup bezemisných a nízkoemisných vozidiel   | 31. 12. 2026 | Nesplnené/v plnení | MH SR       | MF SR          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 6. | Vytvoriť špeciálnu distribučnú tarifu na úrovni NN pre domácnosti a firmy v súlade s opatrením B1 : úprava legislatívneho opatrenia           | priebežne    | Splnené/Nesplnené  | MH SR       |                | Vyhláška ÚRSO č. 18/2017 bola novelizovaná a je účinná k 15. 11. 2021.<br>Novelou a zavedením vyhlášky č. 154/2024 bolo toto opatrenie zrušené                                                                                                                                                                                                                                    |
| 7. | Opatrenie B2 : Zabezpečenie dostatočnej kapacity distribučných sústav pre rozvoj nabíjacej infraštruktúry                                     | priebežne    | splnené            | MH SR       | -              | Vyhláška č. 18/2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 8. | Vypracovať a predložiť návrh, ktorý zahŕňa „právo na nabíjací bod“ do legislatívy SR v súlade s opatrením B3: Zavedenie práva na nabíjací bod | 31. 12. 2024 | splnené            | MH SR       | MF SR<br>MS SR | Zákon č. 325/2024 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon NR SR č. 182/1993 Z. z. o vlastníctve bytov a nebytových priestorov. Zmena § 14a ods. 1 – za druhú vetu sa vkladá tretia veta, ktorá znie: Správca alebo rada sú povinný zaradiť .....<br>Táto legislatívna zmena umožňuje rýchlejšie konanie k možnosti zriadenia si vlastného nabíjacieho bodu v spoločných priestoroch. |
| 9. | Vypracovať a predložiť legislatívny návrh, ktorý určí sadzbu náhrad za používanie elektrických vozidiel v súlade                              | 30. 06. 2024 | splnené            | MPSV a R SR | MF SR<br>MH SR | Finančné riaditeľstvo SR vydalo 14. 8. 2023 Informáciu – 13/PO/2022/IM k uplatneniu výdavkov (nákladov) na spotrebované pohonné látky u právnickej osoby, ktorou rieši,                                                                                                                                                                                                           |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |          |       |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------|-------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | s opatrením B4: Pravidlá pre účtovanie nabíjania firemných vozidiel                                                                                                                                                                                                                  |              |          |       |                 | okrem iného, aj sadzbu náhrad za domáce nabíjanie služobných vozidiel.                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 10. | V spolupráci s ministrom hospodárstva zabezpečiť plnenie opatrenia B5: Podpora v oblasti daní schválením úpravy zákona č. 593/2003 Z. z. o dani z príjmov, ktorá odstráni daňové znevýhodnenie súkromných užívateľov služobných bezemisných vozidiel s účinnosťou od 1. januára 2025 | 31. 12. 2024 | splnené  | MF SR | MH SR           | Zákonom č. 278/2024 Z. z., ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony v súvislosti s ďalším zlepšovaním stavu verejných financií zo dňa 3. 10. 2024, bol zmenený zákon č. 595/2023 Z. z. o dani z príjmov, kde sa v § 5 ods. 3 písm. a) v úvodnej vete za slová „1 %“ vkladajú slová „alebo 0,5 %“, ak ide o motorové vozidlo zaradené do odpisovej skupiny 0“. |
| 11. | Zníženie registračného poplatku pre BEV v rámci opatrenia B6: Zavedenie princípu „znečisťovateľ platí“                                                                                                                                                                               | priebežne    | splnené  | MF SR |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 12. | Zabezpečiť realizáciu opatrenia B7: Zjednodušenie a zrýchlenie procesu výstavby infraštruktúry                                                                                                                                                                                       | 01. 04. 2024 | splnené  | ÚV SR | -               | Nový zákon č. 201/2022 o výstavbe nadobudol účinnosť k 1. 4. 2025                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 13. | Zaviesť nové právne predpisy vedúce k zvyšovaniu bezpečnosti prevádzky BEV v súlade s opatrením B8: Nové právne predpisy vedúce k zvyšovaniu bezpečnosti prevádzky BEV                                                                                                               | 30. 06. 2026 | splnené  | MV SR | MH SR           | Dňa 1. 2. 2025 vydalo MV SR, Prezídium HaZZ usmernenie k požiadavkám protipožiarnej bezpečnosti v súvislosti s parkovaním a nabíjaním BEV v stavbách.                                                                                                                                                                                                           |
| 14. | Navrhnuť a zaviesť rýchlostné obmedzenia pre znečisťujúce vozidlá na miestach, kde zvýšené emisie a hluk vážne škodia životnému prostrediu                                                                                                                                           | 30. 06. 2024 | V plnení | MV SR | MD SR<br>MŽP SR | Dňa 26. 6. 2024 bol uznesením vlády č. 367/2024 zmenený gestor úlohy takto: „podpredsa vlády a minister životného prostredia v spolupráci s ministrom dopravy, podpredsedníčkou vlády a ministerkou hospodárstva, ministerkou zdravotníctva a ministrom vnútra zrealizovať                                                                                      |

|     |                                                                                                                                                                                                                                     |              |          |           |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------|-----------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | a ľudskému zdraviu v súlade s opatrením B9: Uživateľské výhody pre zelené EČV inštitúcií                                                                                                                                            |              |          |           |                          | pilotný projekt na zavedenie rýchlostných obmedzení na vybraných cestných úsekoch. MŽP SR pripravilo návrh lokalít, ktoré boli zo strany MV SR zamietnuté z ohľadom na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.                                                                                                   |
| 15. | V súlade s návrhom Nariadenia Európskeho parlamentu a rady o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá a opatrením C1: cez zber a publikovanie dát o infraštruktúre zaviesť zber a spracovanie dát o infraštruktúre do praxe | 31. 12. 2024 | v plnení | MH SR     | MŠVVaŠ SR, MH SR, ZAP SR | MH SR dňa 18. 12. 2024 požiadalo listom ministerky č. 248006/2024-3230-264171 predsedu vlády SR o zmenu termínu úlohy na „30. 6. 2025“. Dňa 20. 1. 2025 listom predsedu vlády SR č. 9915/2024/KPV bolo tejto žiadosti vyhovie. V súčasnosti prebiehajú rokovania s MD SR o spôsobe implementácie daného opatrenia |
| 16. | Realizáciu opatrenia C2: Zvýšenie kapacít ľudských zdrojov                                                                                                                                                                          | 30. 09. 2026 | v plnení | MŠVVaŠ SR | MH SR                    | Prebiehajú rokovania k uplatneniu opatrenia. MŠVVaM SR dostalo pridelené ďalšie čiastkové úlohy v rámci uznesenia vlády SR č. 122/2024, ktoré dopĺňajú opatrenie.                                                                                                                                                 |