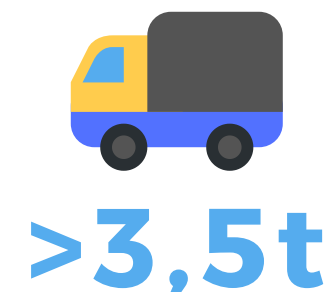


# AKO SA VYUŽÍVA MÝTO NA SLOVENSKU

CIEĽ: ÚDRŽBA A BUDOVANIE NOVÝCH DIAĽNÍC



Povinnosť platiť mýto  
majú všetky vozidlá  
ťažšie ako 3,5 tony

**968**  
miliónov

Bol celkový výnos  
z mýta v rokoch  
2014 až 2018

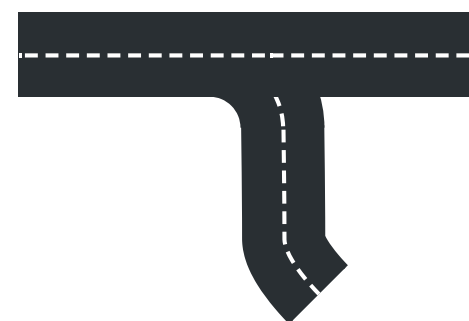
Od roku 2010 (spustenie  
mýta) bol celkový výnos  
takmer 1,58 miliardy €

  
**CIEĽ SA NEPLNÍ**

Z vybratých peňazí  
ide reálne len 33 %  
na rozvoj cestnej  
infraštruktúry

23 % na údržbu  
10 % na budovanie

**1/2**  
bola vyplatená  
súkromnej  
spoločnosti SkyToll



**97 miliónov**

Zodpovedá max 6 km  
novej diaľnice

to sú asi 3/4  
juhozápadného  
obchvatu Prešova



**MAJETOK**

NDS zaplatila za mýtny  
systém, ale nevlastní ho

Vlastní ho dodávateľ  
SkyToll, ktorému končí  
zmluva v roku 2022



**EFEKTÍVNOSŤ**

Výber mýta je  
neefektívny,  
nehospodárny a míňa  
sa svojmu účelu

**NKÚ SR ODPORÚČA  
ZABEZPEČIŤ:**

- 1) Výrazne nižšie náklady prevádzky mýta
- 2) Prehodnotenie provízií sprostredkovateľa kartových platieb a i.
- 3) Technické zariadenia a softvér do vlastníctva NDS
- 4) Určenie maximálneho limitu výnosu mýta, ktoré môže NDS použiť pre svoje vlastné potreby