

Krátka správa o priebežných výsledkoch kontroly hospodárenia s finančnými prostriedkami vyčlenenými na prípravu a realizáciu rekonštrukcie letiska Sliač

Kontrola je z dôvodu preverenia celého obdobia prípravy a realizácie rekonštrukcie letiska Sliač vykonávaná priebežne od roku 2006. Ukončenie jej výkonu sa predpokladá do 30.06.2011. Účelom kontroly je zisťovanie stavu dodržiavania všeobecne záväzných právnych predpisov, hospodárnosti, efektívnosti a účinnosti použitia finančných prostriedkov vyčlenených na prípravu a realizáciu rekonštrukcie letiska Sliač.

Kontrolovaným subjektom je Ministerstvo obrany SR a jeho vybrané vnútroorganizačné zložky, útvary a zariadenia. Kontrolovaným obdobím boli roky 2005 až 2007 a 1. polrok 2008.

Kontrola má predovšetkým preventívny charakter s cieľom predísť nahromadeniu neriešených problémov a minimalizovať možnosti porušenia všeobecne záväzných právnych predpisov. Na odstránenie doteraz zistených nedostatkov prijíma Ministerstvo obrany SR každý rok opatrenia a ich plnenie sa priebežne sleduje.

Na výstavbu letiska Sliač sa okrem prostriedkov štátneho rozpočtu plánuje aj použitie finančných prostriedkov Severoatlantickej aliancie (NATO). Jednou z nevyhnutných čiastkových úloh zabezpečovaných v súvislosti so začlenením Slovenskej republiky do systému „NATINEADS“ a zameraných na dobudovanie infraštruktúry letiska do úrovne zodpovedajúcej požiadavkám užívateľa a zároveň požiadavkám letiskových predpisov, národných noriem a predpisov NATO a ICAO (International Civil Aviation Organization) je odstránenie nevyhovujúceho stavu plôch a objektov letiska Sliač, čo je cieľom rekonštrukcie vzletovej a pristávacej dráhy a ostatných zariadení a objektov letiska.

Predmetom kontrolnej akcie je:

- zhodnotenie požiadaviek Ministerstva obrany SR a zhodnotenie požiadaviek NATO na realizovaný projekt,
- stav prípravy a realizácie projektovej dokumentácie a zhodnotenie výberu dodávateľa projektových prác,
- kontrola dodržiavania všeobecne záväzných právnych predpisov pri výbere dodávateľa a financovaní dodávky projektovej dokumentácie a realizácie stavby.

Kontroly vykonané v rokoch 2006 až 2008 preukázali, že neboli dostatočne stanovené

objemy finančných prostriedkov na plnenie jednotlivých projektov. Ich dodatočné spresňovanie a presuny rozpočtovými opatreniami mali vplyv na oneskorenie výstavby a predražovanie stavieb oproti pôvodným zámerom a kalkuláciám. Nedostatočná predprojektová a projektová príprava jednotlivých akcií, v spojitosti s infláciou, nárastom cien stavebných materiálov a indexáciou stavebných prác celú rekonštrukciu letiska časovo predlžujú a finančne predražujú.

Nedostatky sa vyskytli aj v realizačnej časti výstavby, resp. pri vykonávaní rekonštrukcie objektov a zariadení letiska, keď sa menili podmienky výstavby a boli požadované dodatočné stavebné úpravy. Spolufinancovanie časti projektov z prostriedkov NATO nemalo na tieto skutočnosti podstatný vplyv.

Rekonštrukciu hangáru negatívne ovplyvnilo nedôsledné preverenie skutočného stavu hangáru a prislúchajúcich inžinierskych sietí ako aj ostatných ovplyvňujúcich faktorov. Nedôsledná analýza a kontrola najmä prípravnej dokumentácie zo strany príslušných odborných zložiek Ministerstva obrany SR sa podieľala na zvyšovaní nákladov a oneskorení realizácie akcie. Zvyšovanie nákladov spôsobila aj indexácia vývoja cien stavebných materiálov.

Tieto skutočnosti potvrdila aj vykonaná rekonštrukcia meteorologického zariadenia, ktorá bola taktiež ukončená oneskorene a s vyššími nákladmi ako sa pôvodne predpokladalo. Podobné nedostatky v postupoch pri rekonštrukcii vznikajú aj pri súčasne prebiehajúcich dvoch ďalších akciách.

Rizikom v súčasnom procese rekonštrukcie je zvyšovanie finančných prostriedkov z rozpočtovej kapitoly Ministerstva obrany SR. Preto ani vybrané riešenie v najúspornejšom variante nemusí splniť predpokladaný zámer Ministerstva obrany SR prezentovaný vo schválenom variante, ktorý by mal zabezpečiť úsporu finančných prostriedkov.

Výsledky kontroly boli prerokované so štatutárnym zástupcom Ministerstva obrany SR, ktoré doteraz prijalo na odstránenie zistených nedostatkov 8 opatrení (kontroly z rokov 2006 a 2007). Opatrenia boli zamerané na dodržiavanie schválených ukazovateľov rozpočtu pri investičných akciách, dodržiavanie zásad verejného obstarávania a zosúladenie skutočného stavu rekonštruovaných stavieb a ich reálneho finančného zabezpečenia.

Správa o výsledku kontroly bola zaslaná predsedovi vlády SR, ministrovi obrany SR, Výboru NR SR pre financie, rozpočet a menu a Výboru NR SR pre obranu a bezpečnosť.