

# **Zhrnutie výsledkov kontroly oprávnenosti čerpania finančnej dotácie poskytnutej Samosprávnymi krajmi akciovým spoločnostiam Slovenskej autobusovej dopravy v zmysle zmluvy o výkone vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave**

Kontrola bola vykonaná v súlade s Plánom kontrolnej činnosti NKÚ SR na rok 2007.

Subjektmi kontroly boli:

**Slovenská autobusová doprava Nitra a.s.,**

**Slovenská autobusová doprava Nové Zámky a.s.,**

**SAD Banská Bystrica a.s.,**

**Slovenská autobusová doprava Žilina a.s.**

Kontrolovaným obdobím bol rok 2005.

Účelom kontrolnej akcie bolo stav v dodržiavaní všeobecne záväzných právnych predpisov pri hospodárení s prostriedkami Samosprávnych krajov akciovými spoločnosťami Slovenskej autobusovej dopravy slúžiacimi na úhradu nákladov na výkon služieb v prímestskej autobusovej doprave.

Predmetom kontrolnej akcie bolo založenie akciových spoločností Slovenskej autobusovej dopravy, ich členenie, predmet činností, hospodárenie spoločností, zhodnotenie skutočne dosiahnutých výnosov, tržieb, výkonov a nákladov oproti plánovaným, dodržiavanie všeobecne záväzných právnych predpisov pri čerpaní finančnej dotácie poskytnutej samosprávnym krajom, úroveň a využívanie výsledkov kontrolnej činnosti.

Kontrolou boli preukázané prípady porušovania všeobecne záväzných právnych predpisov:

*Zákon č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy:*

Dve a.s. viedli na bankových účtoch určených len pre príjem dotácií na krytie

straty z prímestskej doprave aj iné finančné prostriedky. Kontrolované subjekty započítavali do nákladov na vyúčtovanie dotácií aj náklady, ktoré boli ustanoveniami zmlúv o výkone vo verejnom záujme vo vnútroštátnej prímestskej autobusovej doprave na rok 2005 vylúčené alebo s nimi priamo nesúviseli.

*Zákon č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave:*

Zmluva o výkone vo verejnom záujme vo vnútroštátnej prímestskej autobusovej doprave na rok 2005 uzatvorená medzi BBSK a SAD B. Bystrica a.s. neobsahovala predpísané ustanovenia v zmysle ustanovenia § 15 ods. 4 tohto zákona, napr. prepravené výkony, „požiadavky na kontinuitu, pravidelnosť, kapacitu a kvalitu, prepravné výkony za regulované ceny.

*Vyhláška MDPaT SR č. 151/2003 o preukazovaní predpokladanej straty z poskytovania výkonov vo verejnom záujme v pravidelnej autobusovej doprave:*

V zmluve medzi BBSK a SAD B. Bystrica a.s. nebolo dohodnuté, ktoré ekonomicky oprávnené náklady možno zahrnúť do vyúčtovania. V tejto zmluve neboli dohodnuté kritériá na prepočet nákladov prevádzkovej a správnej réžii, ktoré priamo nesúvisia s prímestskou autobusovou dopravou,

*Zákon č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve:*

Niektoré účtované doklady neboli preukázateľné a nemali náležitosti ktoré vyžaduje tento zákon.

Kontrolované subjekty prijali opatrenia na odstránenie zistených nedostatkov, ktorých plnenie bude NKÚ SR v rámci svojej činnosti sledovať a kontrolovať.

Z vykonanej kontroly odporúčame Samosprávnym krajom aby:

zmluvu o výkone vo verejnom záujme vo vnútroštátnej prímestskej autobusovej doprave na príslušný rok uzatvorili najneskôr do konca januára roka, pre ktorý sa poskytuje dotácia na krytie straty.

zmluve dohodli termín na vyúčtovanie dotácií po ukončení účtovnej závierky, pretože nákladové položky ku skoršiemu termínu nasledujúceho roku nezodpovedajú skutočnosti.