

# NAJVYŠŠÍ KONTROLNÝ ÚRAD SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Číslo poverenia: 213/01  
Zo dňa: 18.09.2012

Počet výťažkov: 2  
Výtlačok číslo: 1  
Počet strán: 27  
Počet príloh: 0



## PROTOKOL

**o výsledku kontroly  
vynakladania verejných prostriedkov a oprávnenosti čerpania finančnej dotácie  
poskytnutými samosprávnymi kraji v zmysle zmluvy o výkone vo verejnom záujme  
v regionálnej autobusovej doprave.**

**Trenčiansky samosprávny kraj**

Trenčín november 2012

**Protokol  
o výsledku kontroly**

Podľa poverenia predsedu NKÚ SR č. 213/01 zo dňa 18.09.2012 vykonali:

Ing. Katarína Kuciaková, vedúci kontrolnej skupiny  
Ing. Anna Smižíková, člen kontrolnej skupiny

kontrolnú akciu: Kontrola vynakladania verejných prostriedkov a oprávnenosti čerpania finančnej dotácie poskytnutej samosprávnymi krajmi v zmysle zmluvy o výkone vo verejnom záujme v regionálnej autobusovej doprave, ktorej účelom bolo: Preveriť systém financovania, cenotvorby, zmluvných vzťahov s prepravcami v regionálnej autobusovej doprave a zistiť stav v dodržiavaní všeobecne záväzných právnych predpisov pri hospodárení s finančnými prostriedkami samosprávnych krajov slúžiacich na úhradu nákladov na výkon služieb vo verejnom záujme.

Kontrola bola vykonaná v čase od 01.10.2012 do 23.04.2012 v

**Trenčiansky samosprávny kraj  
K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín  
IČO 36126624**

za kontrolované obdobie: Roky 2010 a 2011, v prípade potreby údaje z predchádzajúceho alebo nasledujúceho obdobia.

Predmetom kontroly bolo:

1. Regulácia prímestskej autobusovej dopravy
  - 1.1 Vybrané aspekty vecnej a cenovej regulácie prímestskej autobusovej dopravy
  - 1.2 Plán dopravnej obslužnosti a koordinácia dopravy
2. Zmluvné vzťahy samosprávneho kraja s dopravcami v prímestskej autobusovej doprave
  - 2.1 Proces uzatvárania zmlúv
  - 2.2 Kontrola dodržiavania zmluvných podmienok
3. Financovanie prímestskej autobusovej dopravy
  - 3.1 Správnosť predfinancovania prímestskej autobusovej dopravy
  - 3.2 Zúčtovanie financovania prímestskej autobusovej dopravy
4. Kontrolný systém samosprávneho kraja vo vzťahu k financovaniu prímestskej autobusovej dopravy
  - 4.1 Preveriť vnútorné a vonkajšie kontroly vykonané v kontrolovanom období u dopravcu

Počas výkonu kontroly bolo zistené:

## 1. Regulácia prímestskej autobusovej dopravy-

### 1.1 Vybrané aspekty vecnej a cenovej regulácie prímestskej autobusovej dopravy

Podnikať v cestnej doprave možno iba na základe povolenia správneho orgánu a podľa osobitných predpisov. Podľa zákona č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o cestnej doprave“) sa povoľuje podnikanie v autobusovej doprave, nákladnej cestnej doprave a v taxislužbe. Podnikať v cestnej doprave možno povoliť fyzickej osobe alebo právnickej osobe, ktorá preukáže, že okrem všeobecných podmienok podnikania podľa osobitného predpisu spĺňa aj podmienku odbornej spôsobilosti a finančnej spoľahlivosti. Podmienku odbornej spôsobilosti právnickej osoby musel spĺňať jej zodpovedný zástupca. Trenčianskemu samosprávnemu kraju (ďalej len „TSK“) ako správne orgánu vyplývala zákonná povinnosť aspoň raz za päť rokov od udelenia povolenia na podnikanie (dopravnej licencie) skúmať, či sú splnené podmienky odbornej spôsobilosti a finančnej spoľahlivosti. Kontrolou bolo zistené, že TSK neevidoval žiadnu licenciu s dobou platnosti viac ako päť rokov.

Kontrolou bolo zistené, že TSK evidoval nasledovný počet dopravných licencií udelených na vykonávanie prímestskej autobusovej dopravy (ďalej len „PAD“) na území samosprávneho kraja platných v kontrolovanom období:

- Dopravca 1 – 14 dopravných licencií, z toho jedna licencia pre skupinu 73 liniek,
- Dopravca 2 – 12 dopravných licencií, z toho jedna licencia pre skupinu 112 liniek,

v kontrolovanom období nebola udelená ani jedna dopravná licencia na vykonávanie PAD a na vykonávanie osobitnej pravidelnej autobusovej dopravy bola udelená jedna dopravná licencia rozhodnutím o udelení dopravnej licencie č. TSK/2011/04790 zo dňa 31.05.2011 (ďalej len „licencia“).

Kontrolou licencie a dokumentácie predloženej k licencií boli zistené nasledovné nedostatky:

- Podkladom pre udelenie licencie bol návrh na začatia správneho konania vo veci udelenia dopravnej licencie na osobitnú pravidelnú autobusovú dopravu (ďalej len „návrh“). Uvedený návrh neobsahoval údaje o technickej základni autobusov a to, zabezpečenie v rozsahu poskytovaných dopravných a súvisiacich činností, ďalšie vybavenie potrebné na prevádzku, parkovanie a na starostlivosť o osádky vozidiel o cestujúcich a o náklad, čím nebol dodržaný postup v zmysle ustanovenia § 7 ods. 2 písm. d) zákona o cestnej doprave, podľa ktorého povoliť zriadenie autobusovej linky možno, ak žiadateľ vlastní alebo má prenajatú technickú základňu na zamýšľanú prevádzku. Zároveň nebol dodržaný postup v zmysle ustanovenia § 18 ods. 1 písm. g) vyhlášky č. 311/1996 Z. z. Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej doprave (ďalej len „vyhláška MDPaT“), podľa ktorého návrh na začatie konania o udelenie dopravnej licencie obsahuje opis technickej základne.
- TSK ako správny orgán v konaní o udelenie dopravnej licencie nedožiadala štátne orgány a iné právnické osoby, ktorých stanoviská a pripomienky sú potrebné na rozhodnutie a to obce v ktorých majú byť zastávky, správcu ciest po ktorých má viesť trasa autobusovej linky a útvar policajného zboru, čím nebol dodržaný postup v zmysle ustanovenia § 40 ods. 1 zákona o cestnej doprave, podľa ktorého správny orgán v konaní o udelenie dopravnej licencie dožiada štátne orgány a iné právnické osoby, ktorých stanoviská a pripomienky sú potrebné na rozhodnutie najmä obce

v ktorých majú byť zastávky, správcu ciest po ktorých má viesť trasa autobusovej linky a útvar policajného zboru.

- TSK rozhodnutím o udelení dopravnej licencie povolil zriadenie autobusovej linky a neskúmal stav a priepustnosť pozemných komunikácií, bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, čím nebol dodržaný postup v zmysle ustanovenia § 7 ods. 2 písm. b) zákona o cestnej doprave podľa ktorého, povoliť zriadenie autobusovej linky možno, ak pravidelnú autobusovú dopravu na trase jej dopravnej cesty umožňuje stav a priepustnosť pozemných komunikácií, bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

Ďalej bolo kontrolou zistené, že návrh na začatie správneho konania o udelení licencie obsahoval údaj – rok výroby autobusu, podľa ktorého v čase udelenia dopravnej licencie mal autobus 24 rokov. Kontrolovaný subjekt v rozhodnutí o udelení licencie stanovil dopravcovi podmienku vykonávať osobitnú pravidelnú dopravu autobusmi nie staršími ako 16 rokov.

Nakoľko, podľa návrhu na začatie správneho konania o udelení licencie bol autobus už v čase vydania rozhodnutia o udelení licencie starší ako 16 rokov, vzniklo riziko porušenia neplnenia podmienky rozhodnutia o udelení licencie kontrolná skupina odporúča TSK vykonať kontrolu v zmysle platných všeobecne záväzných právnych predpisov zameranú na dodržiavanie uvedenej podmienky u dopravcu.

TSK rozhodnutím č. 2009/032747 zo dňa 03.12.2009 s účinnosťou od 01.01.2010 vydal Cenový výmer č. 1/2009 (ďalej len „cenový výmer“), ktorým určil v územnom obvode TSK maximálne ceny cestovného v prímestskej autobusovej doprave. V úvode cenového výmeru bolo uvedené, že bol vydaný podľa ustanovení § 11 a § 20 zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a v zmysle príslušných opatrení Ministerstva financií SR. Uvedená právna úprava stratila platnosť dňa 02.12.2012 a od 03.12.2009, t. j. v čase vydania cenového výmeru bola kompetencia TSK regulovať ceny v PAD upravená v článku 3 ods. 2 nariadenia (ES) č. 1370/2007 a § 14a ods. 6 v nadväznosti na § 15 ods. 2 písm. d) zákona o cestnej doprave po dohode s dopravcom.

TSK mal kompetenciu na vydanie cenového výmeru zo dňa 03.12.2009, ale uvedený cenový výmer obsahoval odkaz na neplatný právny predpis zdôvodňujúci jeho vydanie. Kontrolná skupina odporúča TSK vydať nový cenový výmer na základe aktuálne platných právnych predpisov aj s prihliadnutím na skutočnosť, že dňom 01.03.2012 vstúpila do platnosti nová legislatívna úprava pre stanovenie cien za PAD.

## **1.2 Plán dopravnej obslužnosti a koordinácia dopravy**

Kontrolou bolo zistené, že TSK mal vypracovaný plán dopravnej obslužnosti v súlade so zákonom o cestnej doprave. Plán dopravnej obslužnosti vytvorila pre TSK dopravno inžinierska kancelária zaoberajúca sa dopravným plánovaním. Z podkladov pre jeho tvorbu bolo zistené, že pri jeho tvorbe boli zohľadnené ustanovenia v zmysle zákona o cestnej doprave a tiež koordinácia jednotlivých druhov dopravy (PAD, mestská hromadná doprava, železničná doprava...). Kontrolou plánu dopravnej obslužnosti neboli zistené nedostatky.

TSK v spolupráci s dopravcami, starostami a primátormi miest a obcí, resp. zástupcami firiem z regiónu TSK sa zaoberal problematikou spokojnosti občanov s dopravnou obslužnosťou v rámci kraja. Dopravcovia pravidelne predkladali štatistiky o počtoch prepravených osôb a tržbách z cestovného a na základe týchto údajov navrhovali úpravy

jednotlivých liniek. Požiadavky cestujúcich, obecných úradov a výstupy jednotlivých dopravcov prehodnocovala komisia pre dopravnú obslužnosť menovaná predsedom TSK. Jej závery boli následne zapracovávané do zmlúv o službách, resp. redukciou jednotlivých liniek.

Kontrolovaný subjekt ako prvý na Slovensku uviedol multifunkčnú krajskú kartu Multicard, ktorá v sebe spájala rôzne benefity a slúžila pre občanov ako integrovaná dopravná karta pre PAD a následne mala slúžiť v rôznych sférach poskytovania služieb v rámci TSK.

## **2. Zmluvné vzťahy samosprávneho kraja s dopravcami v prímestskej autobusovej doprave**

### **2.1 Proces uzatvárania zmlúv**

Zmluvou o výkone vo verejnom záujme sa dopravcovia zaviazali poskytnúť TSK vo vnútroštátnej autobusovej doprave – PAD výkony vo verejnom záujme, ktoré by dopravcovia z hľadiska svojich obchodných záujmov nevykonávali vôbec alebo nevykonali v požadovanom rozsahu pre ich ekonomickú nevýhodnosť a TSK im udelil výhradné právo vykonávať pravidelnú autobusovú dopravu na autobusovej linke alebo na skupine autobusových liniek bez účasti iných dopravcov.

TSK sa zaviazal poskytnúť dopravcom náhradu preukázanej straty, ktorú TSK uhrádzal zo svojho rozpočtu. Ak bolo predmetom verejného záujmu vykonávanie pravidelnej autobusovej dopravy na autobusovej linke, ktorá presahovala územie samosprávneho kraja, zmluvu o výkone vo verejnom záujme uzatváral ten samosprávny kraj, na území ktorého sa nachádzala východisková zastávka. Na uhradení preukázanej straty sa na základe vzájomnej dohody podieľal primerane každý samosprávny kraj, na území ktorého sa nachádzala nácestná alebo cieľová zastávka.

Kontrolovaný subjekt mal v kontrolovanom období uzatvorené dve zmluvy o výkone vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave – PAD na území TSK (ďalej len „zmluvy“), každú s regionálnym dopravcom. Obe zmluvy boli uzatvorené na dobu určitú od 01.11.2009 do 30.10.2019. V čase výkonu kontroly každá zo zmlúv obsahovala 14 príloh a 4 dodatky. Kontrolou bolo zistené, že zmluvy boli uzatvorené v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi.

### **2.2 Kontrola dodržiavania zmluvných podmienok**

Predmetom uzatvorených zmlúv bol záväzok dopravcov poskytovať výkony vo verejnom záujme v PAD, ktoré by z hľadiska svojich obchodných záujmov nevykonali vôbec alebo nevykonali v požadovanom rozsahu pre ich ekonomickú nevýhodnosť a záväzok TSK uhradiť dopravcom náhradu preukázanej straty. TSK udelil v súlade so zákonom o cestnej doprave dopravcom výhradné právo na poskytovanie výkonov vo verejnom záujme na autobusových linkách a skupine autobusových liniek.

Kontrolou bolo zistené, že TSK na základe zmluvy s externou audítorskou firmou a poverení predsedu TSK v kontrolovanom období vykonával v zmysle uzatvorených zmlúv kontroly u oboch dopravcov raz za štvrtrok. Predmetom kontroly bolo preverenie ekonomicky oprávnených nákladov. V kontrolovanom období boli nedostatky zistené len u jedného dopravcu za III. štvrtrok 2010, ktoré bol dopravca povinný odstrániť v prvom mesiaci nasledovného štvrtroka.

### 3. Financovanie prímestskej autobusovej dopravy

#### 3.1 Správnosť predfinancovania prímestskej autobusovej dopravy

Kontrolou bolo zistené, že TSK poskytoval dopravcom preddavky v zmysle zmlúv mesačne najneskôr do 20. dňa v mesiaci vo výške 1/12 predpokladanej straty. Preddavky boli účtované ako transfery a ostatné zúčtovania so subjektmi mimo verejnej správy v analytickom členení podľa jednotlivých dopravcov. V kontrolovanom období boli dohodnuté mesačné preddavky pre dopravcov v nasledujúcej sume:

|                   | Rok 2010 (v eur) | Rok 2011 (v eur) |
|-------------------|------------------|------------------|
| <b>Dopravca 1</b> | 519 175          | 825 000          |
| <b>Dopravca 2</b> | 528 430          | 961 760          |

Kontrolou mesačných preddavkov poskytnutých obom dopravcom v rokoch 2010 a 2011 boli zistené nedostatky pri dodržiavaní zmluvne dohodnutých termínov:

- za obdobie 02/2010, poskytnuté dňa 25.02.2010, t. j. 5 dní po zmluvne dohodnutom termíne,
- za obdobie 09/2010, poskytnuté dňa 24.09.2010, t. j. 4 dni po zmluvne dohodnutom termíne,
- za obdobie 11/2010, poskytnuté dňa 25.11.2010, t. j. 5 dní po zmluvne dohodnutom termíne,
- za obdobie 12/2010 poskytol TSK pre jedného dopravcu dňa 22.12.2010 sumu 372 971 eur a dňa 29.12.2010 sumu 125 354 eur, t. j. ani 9 dní po zmluvne stanovenom termíne nebol dopravcovi poskytnutý zmluvne dohodnutý preddavok v plnej výške, pretože namiesto sumy 825 000 eur bolo poskytnutá iba suma 498 325 eur,
- za obdobie 09/2011, poskytnuté dňa 23.09.2011, t. j. 3 dni po zmluvne dohodnutom termíne,
- za obdobie 11/2011, poskytnuté dňa 22.11.2011, t. j. 2 dni po zmluvne dohodnutom termíne.

Kontrolovaný subjekt v šiestich prípadoch poukázal dopravcom finančné prostriedky až po dvadsiatom dni aktuálneho mesiaca, v ktorom sa dopravné výkony vykonávali, čím nebolo dodržané ustanovenie bodu 6.1 uzatvorených zmlúv s dopravcami, podľa ktorých sa preddavok určený na úhradu náhrady preukázanej straty z poskytovania dopravných výkonov uhrádza na účet dopravcu jedenkrát mesačne najneskôr do 20. dňa mesiaca, v ktorom sa dopravné výkony vykonávajú.

#### 3.2 Zúčtovanie financovania prímestskej autobusovej dopravy

Preddavky, ktoré počas roka poskytoval TSK dopravcom boli podľa čl. VI oboch zmlúv o doprave povinný zúčtovať štvrťročne najneskôr do 20. dňa mesiaca po uplynutí kalendárneho štvrťroka, resp. do 31.01. nasledujúceho roka za IV. štvrťrok. Zúčtovanie preddavkov oboch dopravcov za všetky štvrťroky overovala externá audítorská firma v spolupráci so zamestnancami odboru dopravy TSK. Na základe vykonaného overenia boli

odsúhlasené celkové ekonomicky oprávnené náklady a vyúčtovaný rozdiel medzi preukázanou stratou a poskytnutými preddavkami.

Kontrolou bolo zistené, že TSK po vykonaných kontrolách odsúhlasil za rok 2010 a za rok 2011 ekonomicky oprávnené náklady a dorovnanie straty z výkonu PAD z vlastného rozpočtu podľa nasledujúcich údajov (v eur):

| <b>Rok 2010</b>                | <b>Dopravca 1</b> | <b>Dopravca 2</b> | <b>Celkom</b> |
|--------------------------------|-------------------|-------------------|---------------|
| Ekonomicky oprávnené náklady   | 19 306 449        | 10 373 797        | 29 680 246    |
| Primeraný zisk ( 3%)           | 579 193           | 311 214           | 890 407       |
| Ekonomická cena dopravy        | 19 885 642        | 10 685 011        | 30 570 654    |
| - z toho tržby dopravcu za PAD | 8 974 993         | 4 642 914         | 13 617 907    |
| - z toho strata doplatená TSK  | 10 910 649        | 6 042 097         | 16 952 747    |

| <b>Rok 2011</b>                | <b>Dopravca 1</b> | <b>Dopravca 2</b> | <b>Celkom</b> |
|--------------------------------|-------------------|-------------------|---------------|
| Ekonomicky oprávnené náklady   | 20 464 799        | 10 683 497        | 31 148 296    |
| Primeraný zisk ( 3%)           | 613 944           | 320 505           | 934 449       |
| Ekonomická cena dopravy        | 21 078 743        | 11 004 002        | 32 082 745    |
| - z toho tržby dopravcu za PAD | 9 670 423         | 5 031 992         | 14 702 415    |
| - z toho strata doplatená TSK  | 11 408 320        | 5 972 010         | 17 380 330    |

Platby boli realizované ako čerpanie bežného rozpočtu TSK na rozpočtovej položke 644002, pričom v roku 2010 bolo celkové čerpanie v sume 16 497 266 eur, čo predstavovalo 15,56 % čerpania bežného rozpočtu v roku 2010. V roku 2011 bolo celkové čerpanie v sume 18 584 447 eur, čo predstavovalo 16,99 % čerpania bežného rozpočtu v roku 2011.

Kontrolou bolo zistené, že počiatočný stav analytických účtov, na ktorých sa účtovali platby jednotlivým dopravcom bol nulový, pretože TSK mal na vyúčtovanie za IV. štvrťrok 2009 vytvorenú rezervu, ktorú na základe vykonaného vyúčtovania rozpustil. Koncoročný stav analytických účtov k 31.12.2010 zohľadňoval vykonané vyúčtovanie za IV. štvrťrok 2010 a bol predmetom inventarizácie majetku a záväzkov k 31.12.2010. Koncoročný stav účtov k 31.12.2011 zohľadňoval vyúčtovanie za IV. štvrťrok 2011 a bol predmetom inventarizácie majetku a záväzkov k 31.12.2011.

Kontrolou bolo zistené, že kontrola vyúčtovania ekonomicky oprávnených nákladov za I. štvrťrok 2010 bola ukončená 27.04.2010, pričom zaúčtovanie nákladov a vyúčtovanie preddavkov sa uskutočnilo až ku dňu 30.06.2010, t. j. o viac ako 2 mesiace neskôr ako boli odsúhlasené a skontrolované. TSK za obdobie I. štvrťroka 2010 nezaúčtoval náklady a neúčtoval preddavky poskytnuté dopravcom priebežne, ale až po uplynutí viac ako dvoch mesiacov, čím nedodrжал ustanovenie § 11 ods. 2 zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“), podľa ktorého bola účtovná jednotka povinná zaznamenávať účtovné zápisy priebežne.

## **4. Úroveň vnútorného kontrolného systému**

### **4.1 Preveriť vnútorné a vonkajšie kontroly vykonané v kontrolovanom období u dopravcu**

Kontrolou bolo zistené, že TSK vykonával kontroly u oboch dopravcov v súlade s bodom 5.3. zmlúv uzatvorených s dopravcami. Kontrola bola vykonávaná externou audítorskou firmou v spolupráci so zamestnancami odboru dopravy TSK, tak ako je už uvedené v bode 2.2 Kontrola dodržiavania zmluvných podmienok protokolu o výsledku kontroly.

Kontrolná skupina na základe zistených skutočností a z ekonomického hľadiska úspory finančných prostriedkov vynakladaných na externú audítorskú firmu odporúča TSK aby kontroly ekonomicky oprávnených nákladov u dopravcov, s ktorými má uzatvorené zmluvy, vykonával útvar hlavného kontrolóra v zmysle ustanovení § 19c ods. 2 písm. d) zákona č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o samospráve vyšších územných celkov“).

Kontrolou bolo zistené, že v kontrolovanom období neboli na TSK vykonané žiadne vonkajšie kontroly na finančné prostriedky poskytované dopravcom.

#### **Zhrnutie**

Kontrola preukázala porušenie zákona o cestnej doprave, keď návrh na začatia správneho konania neobsahoval údaje o technickej základni autobusov a to, zabezpečenie v rozsahu poskytovaných dopravných a súvisiacich činností, ďalšie vybavenie potrebné na prevádzku, parkovanie a na starostlivosť o osádky vozidiel, o cestujúcich a o náklad, ďalej nebol dodržaný postup v zmysle vyhlášky MDPaT.

Zároveň zákon o cestnej doprave bol porušený, keď správny orgán v konaní o udelenie dopravnej licencie nedožiadala štátne orgány a iné právnické osoby, ktorých stanoviská a pripomienky sú potrebné na rozhodnutie a to obce v ktorých majú byť zastávky, správcu ciest po ktorých má viesť trasa autobusovej linky a útvar policajného zboru a keď rozhodnutím o udelení dopravnej licencie povolil zriadenie autobusovej linky a nebol skúmaný stav a priepustnosť pozemných komunikácií, bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

Kontrolou zmlúv s dopravcami bolo zistené, že v šiestich prípadoch boli poukázané dopravcom finančné prostriedky oneskorene, až po zmluvne stanovenom termíne, čím neboli dodržané ustanovenia zmlúv s dopravcami.

Zákon o účtovníctve bol porušený, keď neboli zaúčtované náklady a zúčtované preddavky poskytnuté dopravcom priebežne, ale až po uplynutí viac ako dvoch mesiacov.

Odporúčania na riešenie zistených nedostatkov:

- vykonať kontrolu u dopravcu zameranú na dodržiavanie podmienky vykonávať dopravu autobusom, ktorý nemôže byť starší ako 16 rokov,

Najvyšší kontrolní úřad Slovenskej republiky

- vydat' nový cenový výmer na základe aktuálne platných právnych predpisov s prihliadnutím na skutočnosť, že vstúpila do platnosti nová legislatívna úprava pre stanovenie cien za PAD,
- vykonávať kontrolu ekonomicky oprávnených nákladov útvarom hlavného kontrolóra u dopravcov s ktorými mal kontrolovaný subjekt uzatvorené zmluvy, z dôvodu úspory finančných prostriedkov, ktoré boli vynakladané na externú audítorskú firmu.

Protokol o výsledku kontroly vypracovali dňa: 21.11.2012

Ing. Katarína Kuciaková  
vedúci kontrolnej skupiny

Ing. Anna Smižiková  
člen kontrolnej skupiny

S obsahom protokolu o výsledku kontroly bol oboznámený dňa: 27.11.2012

MUDr. Pavol Sedláček, MPH  
predseda